

续表 24

中国标准气门嘴系列和型号	国外标准相对应型号				与国外型号、尺寸对比情况	说明或建议
	美国 TRA	欧洲 ETRTO	日本 JATMA	ISO 初稿		
					推荐	单独出现于气门嘴标准中是不健全的,只能看作是异形气门嘴,并不一定要纳入标准中,如更改芯套、气门芯,变更为 TRL850 形式,可适应发展趋势

收稿日期 1998-07-22

公务用车逐步取消

据《中华工商时报》报道,有关中央党政机关公务用车制度的改革方案,已由国务院体改办会同有关部门制订完毕,待征求意见后将报国务院正式批准。据权威人士透露,此项改革很可能在 1999 年的元月 1 日后正式实施。

此次车改的动因据说是基于以下原因:一是现行的公务用车制度是在计划经济体制下形成的,随着社会主义市场经济体制的逐步建立,其弊端日益暴露并愈演愈烈;二是公务用车运转费用高,利用效率低;三是目前的公务用车普遍超标和超编,追求豪华的攀比现象日趋严重;四是购车和养车的资金来源失控,财政不堪重负;五是公务活动用车难与公车私用并存,群众反响强烈。现行公务用车制度已到了非改不可的时候。

据悉,此次公务用车制度的改革目标是:逐步实现公务交通费用分配的工资化和公务用车的社会化,以期最大限度地节约国家用于公务交通的总开支。改革的步骤将先发放公务交通费补贴,待条件成熟时,将补贴纳入工资。除中央党政机关外,此次车改还将涉及全国人大机关、全国政协机关、工青妇群众团体、民主党派机关、全国工商联机关以及国务院的直属事业单位。

公务用车取消后,各级公务员的公务交通费补贴标准将按行政级别来确定,按照拟定的标准,普通公务员到部级公务员的补贴

幅度每月将在 100~3 000 元之间。据悉,在这次车改中正部级以上的官员原则上不参加,将继续沿用老办法。实行车改领取交通费补贴后,公务员执行普通公务的交通工具将由个人选择并实行费用自理。

实行车改后,各单位现行的上下班交通用车制度也将改革,各单位原则上不再保留上下班交通车,上下班的交通方式将由个人自主选择。

(摘自《北京青年报》,1998-10-17)

上轮与天懋联产胎圈钢丝

由上海轮胎橡胶集团股份有限公司与黑龙江天懋集团有限公司共同组建的上海森懋实业有限公司,已于近日签约。

上海轮胎集团是我国最大的轮胎生产企业,属国有控制企业。而天懋集团则是黑龙江首家省级民营企业集团,在全国 500 家最大民营企业中排名第 40 位,是国内生产胎圈钢丝的大型企业之一。

上海森懋实业有限公司在上海市松江区注册落户。天懋集团以货币和实物出资,在注册资本中占 83 %。上海轮胎集团则是以原昆阳钢丝厂经评估确认后的净资产出资,占注册资本的 17 %。这家混合经济成分型的新公司,计划今年下半年生产回火胎圈钢丝 2 500 t,明年生产 6 000 t,主要为上海轮胎集团产品配套。

(本刊讯)