

GB 1796 标准中的 Z1-09-1, Z1-09-2 和 Z1-09-3 型号属自行车用气门嘴, 却都编排在轮胎气门嘴标准中。这两种气门嘴分别出现在 2 个标准中, 既造成混乱, 又容易遗漏, 更失去专设力车内胎气门嘴的意义。解决办法有二: 一是保留 GB 1704 而将属其范围的型号纳入; 二是取消 GB 1704, 将 Z1-13-1 和 Z1-13-2 二种型号并入 GB 1796 标准中。

3.2.3 综观气门嘴标准全局困难

气门嘴标准多而分散、型号连续性差等, 给全面了解我国气门嘴标准整体情况带来困难。例如, 在表 10 中就需表明, 截止到 1996 年我国气门嘴共有多少种型号及其发展演变

过程, 这应是个简单的问题, 但却出现事倍功半的结果。

与国外标准相比, 我国气门嘴型号是最少的, 而气门嘴单项标准却最多。TRA 和 ETRTO 都将气门嘴标准集中在一册标准年鉴中。例如, 1996 年 TRA 气门嘴标准年鉴中标准孔内胎气门嘴有 28 种型号, 而我国却将此部分内容分列于 GB 1796, GB 1704 和 GB 12835 三个单项标准中, 型号多达 53 个。通过对照, 认为将相关内容集中于 1 个标准中是完全可能的, 而且这样做标准集中简明, 查阅方便。

(未完待续)

1999 年第 13 届国际塑料橡胶工业展览会将在北京举行

由欧洲塑料和橡胶工业机械制造商协会 (EUROMAP) 及香港雅式展览服务有限公司主办的第 13 届国际塑料橡胶工业展览会 (橡塑展 '99) 将于 1999 年 7 月 6 ~ 10 日在北京中国国际展览中心举行。

奥地利、德国、意大利和英国已落实组织国家展团参展, 而美国商务部也已颁发发展证书以示鼓励美国厂家开拓橡塑市场。同时为加强塑料和橡胶工业的发展及加深用户与厂家的接触, 展会特举办多项专业研讨会, 如“新塑料之应用”和“橡胶技术”等研讨会。而展会也划分多个项目专区以使各有关参展商更容易与对口的观众进行商务洽谈, 如有“化工及原材料专区”、“辅助设备及测试仪器专区”、“橡胶专区”和“饮料包装专区”等。

橡塑展 '99 邀请中国塑料加工工业协会为协办单位; 国家轻工业局、中国轻工业机械协会、国家石油和化学工业局及中联橡胶总公司为支持单位。

国际塑料橡胶工业展览会乃全国同类展览会中最大及最具规模的展览会, 展会将展出各国最新的塑料和橡胶技术、机械设备及各式各样的化工原料, 给国内广大的橡塑工

业业内人士及用户提供一个极佳的观摩和洽谈业务的机会。

(本刊讯)

云南石林轮胎橡胶集团有限公司 子午线轮胎试制成功

1998 年 8 月, 云南石林轮胎橡胶集团有限公司子午线轮胎厂首次成功试制了 140/80R12 轿车子午线轮胎和 215/80R16 轻型载重子午线轮胎, 日前该公司这两种规格子午线轮胎已正式投产。

云南省石林轮胎橡胶集团有限公司是在云南省轮胎厂的基础上组建的国家重点轮胎生产企业之一, 其子午线轮胎项目建于 1993 年, 投资近 8 亿元, 主要设备为二手设备, 购自加拿大, 年设计生产能力为 180 万套。1997 年起, 该公司与北京橡胶工业研究设计院合作, 共同开发子午线轮胎生产软件技术, 并于今年 8 月份试制了 140/80R12 轿车轮胎和 215/80R16 轻型载重轮胎, 其中 140/80R12 轮胎已通过成品性能测试。该公司子午线轮胎投产后, 除投放社会替换胎市场外, 将为一汽-红塔集团蓝箭汽车厂的轻型载重汽车提供配套轮胎。

(本刊编辑部 宋凤珠供稿)