

的压缩和剪切复数模量、硬度、裤形试样撕裂强度以及德墨西亚屈挠龟裂性能,而且其粘度和焦烧时间与对比胶料相近。

(3)填充 XR14419B 甲酚改性对辛基酚树脂和新型树脂(603 和 603P)的胶料也有较好的综合性能,但它们的硬度、 E^* 和 G^* 都比 4364P 填充胶料低。

(4)许多酚醛树脂填充胶料的性能都好于高苯乙烯树脂填充胶料。

(5)高苯乙烯树脂填充胶料在 70 °C 以上

时的剪切复数模量并不比对比胶料高。

(6)许多酚醛树脂填充胶料都比炭黑增量填充胶料(另加 17 份炭黑 N339)具有更高的硬度、 E^* 、撕裂强度,更好的耐磨耗性能、抗屈挠龟裂性能以及较低的门尼粘度。

(7)在 R7559 酚醛树脂填充胶料中,提高硫化剂用量,胶料的耐切割/掉块性能和耐屈挠疲劳性能较差。

译自“ IETC '96 Select ”,P48~56

1998 年全国轮胎质量工作会议 在京召开

1998 年 6 月 16~18 日,国家橡胶轮胎质量监督检验中心受国家石油和化学工业管理局的委托,在北京组织召开了 1998 年全国轮胎质量工作会议。来自全国 86 个单位的 111 名代表出席了会议。

会议由国家橡胶轮胎质量监督检验中心主任耿广泉主持。北京橡胶工业研究设计院副院长吕秉棠到会讲了话。原化工部生产协调司橡胶处赵文权处长介绍了轮胎行业前 4 个月的生产、销售和出口情况,并对今年全年轮胎行业如何组织生产与销售、扩大出口和增加效益提出了建设性的意见。原化工部技术监督司质量监督处杜处长宣读了 1997 年度国家技术监督局抽查的 5 种化工产品中汽车子午线轮胎、汽车充气内胎、自行车内外胎的质量统检公报,并为汽车子午线轮胎统检优秀企业桦林集团有限责任公司、华南橡胶轮胎有限责任公司,汽车充气内胎统检优秀企业重庆中策橡胶有限公司、山东轮胎厂、银川中策(长城)橡胶有限公司颁发了荣誉证书。国家橡胶轮胎质量监督检验中心介绍了轮胎生产许可证发放样品检验情况;分别对 1997 年度汽车子午线轮胎、充气内胎的统检

情况和国外商检轮胎的检验情况及分析结果、轮胎实际使用调查情况、正在进行的超高层级载重轮胎测试对比情况及试验方法进行了解说明。1997 年度统检较好企业山东轮胎厂介绍了如何抓好生产管理、实施标准监督、确保产品优质的经验。

与会代表就如何进一步提高轮胎产品质量、开展产品认证、增加出口创汇进行了热烈讨论。1997 年度统检不合格企业针对本企业的具体情况,积极查找原因,为进一步提高产品质量、防止再次统检不合格提出了具体措施。通过各合格企业的经验介绍,使不合格企业得到了很好的借鉴。

通过对过去一年成绩与不足的回顾,与会代表一致认为,要使国产轮胎质量水平上一个台阶或达到发达国家水平,就要尽快消化吸收发达国家轮胎的先进技术。目前,在国内激烈的市场竞争中,必须在产品的更新和质量管理的真正做到“以质量求生存,在调整产品结构上求发展”,规范各自企业的营销手段,尽快扭转目前出现的以原材料换产品的局面,使产供销步入良性轨道。对目前进行的企业大量生产的超层级轮胎试验尽快进行分析和研究,以便早日形成技术规范。

(本刊编辑部 黄丽萍供稿)