

(2) 使用 ZEOSIL 175 白炭黑后,炼胶、挤出和压延工艺性能稳定,能够满足全钢载重子午线轮胎生产工艺要求。

收稿日期 1997-12-09

Application of Silica ZEOSIL 175 to All-steel Radial Truck Tire

Wu Yubin and Wang Lianxiang

(Rhodia Qingdao Silica Co., Ltd. 266041)

Guo Yuehui and Yu Dezong

(Qingdao Rubber Group Co., Ltd. 266041)

Abstract A test was made on the application of the precipitated silica ZEOSIL 175 from Qingdao to all-steel radial truck tire instead of the imported silica. The results showed that both the quality indexes of ZEOSIL 175 and the physical properties of its rubber compounds were in accordance with the requirements specified in ISO or Chinese GB standards; the constant processibility of its rubber compound in mixing, extrusion and calendering met the specification in all-steel radial truck tire production.

Key words precipitated silica, all-steel radial truck tire

大轮胎公司推广跑气保用轮胎

美国《橡胶和塑料新闻》1997 年 12 月 15 日 11 页报道:

跑气保用轮胎并非新事物,各大轮胎公司对其研究已有几十年。在过去 5 年中,跑气保用轮胎已成为一些高价、高性能轿车的任选轮胎。然而 1997 年跑气保用轮胎才真正开始从试验场到北美的公路上投入使用。

1997 年 6 月,米其林北美公司向替换胎市场推出了 3 个规格的 MXV4-ZP(零压)轮胎。该轮胎具有刚性胎侧,可使轮胎在泄气后不塌瘪,仍可以 $88 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 的速度行驶 80 km。MXV4-ZP 已成为林肯轿车的任选胎。

固特异公司 1997 年 7 月宣布,1998 年该公司生产的所有替换胎都将改为跑气保用轮胎,而且用户也已准备好采用这种轮胎。固特异称,该公司的跑气保用轮胎称作 EMT,在完全失去气压的情况下仍能以 88 km 的时速行驶 320 km,固特异将投放 7 个规格的 EMT,即可使 75 % 的在用轿车可采用 EMT。Eagle EMT 将成为 1998 年型

Chevrolet Corvette 轿车的专用轮胎。

米其林公司 1997 年 11 月宣布,为加强 MXV4-ZP 的销售,将再增加 6 个规格,包括断面较高的规格,新产品可满足过去 5 年生产的 50 % 轿车的需求。米其林跑气保用轮胎在零售店的价格比传统轮胎约高 45 ~ 50 美元。

跑气保用轮胎失去气压时的行驶性能如此之好,但司机需购置电子监控器,以便在轮胎掉压时发出警告,目前,气压监控器的价格为 400 ~ 500 美元,一辆车全部改用跑气保用轮胎约需增加成本 1 000 美元。

尽管普利司通-费尔斯通已具备了跑气保用轮胎技术,但只要价格降不下来,它就不会进入该市场。该公司的跑气安全轮胎 Expedia 曾用于 1992 年型 Corvette 轿车上。固特异和米其林认为,和录像机、家用电脑一样,跑气保用轮胎一旦销量增大、竞争加剧,其价格将大幅度下降,但是跑气保用轮胎的未来可能掌握在几家大汽车公司的手中。

(涂学忠摘译)