

4 做好备件管理和国产化工作

所谓备件管理,就是根据设备的具体特点,确定备件的储备形式与定额,要求能用最少的备件购置和库存费用及时供应合格的维修备件。它包括计划管理和技术管理两个方面的内容。

备件的计划管理是根据进口设备零部件磨损规律、生产技术特性、工厂生产条件及市场供应情况有计划地储备一定数量的备件(主要是国产件无法替代的液压电磁阀、液压密封件、轴承和电气元件等)。这样就可避免出现修前突击赶购维修备件的现象,不仅可以显著缩短设备的维修工期,还能降低备件的制造成本和购置费用。

备件的技术管理相对国产设备要困难和

复杂得多。备件资料的收集工作量较大,而且采购困难、周期长、价格昂贵,因此积极开展备件的国产化工作是我们做好备件技术管理的关键所在。具体做法是:在了解原用件的材料与加工工艺的基础上,从国内精选符合要求的材料及加工工艺,筛选具备制造能力的生产厂家来试制尺寸、精度、使用性能与原用件几乎一致的代用品,如三复合挤出机的机筒、螺杆及旁压辊以及BB-270型密炼机转子轴端密封装置等。经过实际使用证明,这些零部件的国产化改造都是相当成功的。

致谢 在本文完稿过程中得到桂林轮胎厂吴苡仁总工程师的指导和审校,在此表示衷心感谢!

收稿日期 1997-11-03

国外简讯 9 则

△1997年上半年印度轮胎出口量和出口额分别同比增长24%和13.6%。出口品种主要是载重车和公共汽车轮胎,其出口量达到78.3万条。

IRJ,30[6],69(1997)

△大陆公司正与印度JK工业公司谈判在印度建一个年产500万条轮胎的合资厂,产品75%供出口,出口产品原材料进口时可免税。

IRJ,30[6],67(1997)

△米其林北美公司在里诺的一家新C3M厂开始生产子午线轮胎,产品主要供应美国西部地区,该厂是米其林在美国开办的第2家C3M厂。

ERJ,178[10],2(1997)

△杜邦同意花费6500万美元买进印度尼西亚生产尼龙轮胎帘线的Branta Mulia公司20%的股份。两家公司还同意就在亚洲地区销售和扩大生产能力进行合作。

ERJ,178[10],8(1997)

△大陆公司卖掉了在卢森堡的轮胎帘线

加工厂和在美国的合成橡胶厂,以便把更多的资金注入其核心业务——轮胎生产。

ERJ,178[10],14(1997)

△1997年冬季日本轮胎公司开始向西欧和北美出口非镶钉冬用轮胎。

ERJ,178[10],15(1997)

△大陆和意大利Vittoria自行车轮胎公司在香港成立了一个50:50的合资公司照管印度尼西亚Suryaraya Rubberindo公司自行车和摩托车轮胎的生产。该公司的年销售额均为2900万美元。

ERJ,178[10],15(1997)

△锦湖计划收购中国长春轿车轮胎厂并进行现代化改造,同时在南印度泰米尔纳德邦建一新轿车轮胎厂。该公司还将在巴西隆德里纳建第3家轿车轮胎厂。

ERJ,178[10],15(1997)

△莫斯科轮胎科学研究院成立于1941年,现有员工1050人(原有2300人),其中博士6人,硕士74人。

KP,[6],9(1997)