

使轮胎的有效使用率提高 20 % 以上。

(5) 与有内胎全钢载重子午线轮胎相比, 由于不使用内胎、垫带, 每条轮胎的质量减小 3 ~ 5 kg, 除可节省原材料外, 轮胎总体质量减小, 可进一步节油。

#### 4 结论

(1) 轮胎外缘尺寸符合国标;

(2) 耐久性试验时间超过 90 h;

(3) 胎体强度全部符合和超过欧洲 ECE 及美国 DOT 标准;

(4) 与法国米西林轮胎并装进行里程试验, 达到同等水平;

(5) 不圆度精度达到不大于 2 mm 的水平;

(6) 翻新次数保证 3 次以上;

(7) 经济效益, 仅无内胎全钢子午线轮胎的原材料国产化可降低生产成本 5 %, 另外, 通过提高轮胎翻新次数, 可提高轮胎的有效使用率 20 % 以上。

综上所述, 对无内胎全钢载重子午线轮胎的攻关, 已取得了初步的成效, 质量水平已完全达到了国际 90 年代的先进水平。我们将进一步将其成果扩大到所有的子午线轮胎中, 把所有产品的质量提高到一个新的台阶。

收稿日期 1997-12-26

## Improving Quality of All-steel Tubeless Truck Radial Tire by Tackling Key Problems

Gao Lan

[Shanghai Tire and Rubber (Group) Co., Ltd. 200002]

**Abstract** The goals, the measures and the technical and economical efficiencies of improving the quality of all-steel tubeless truck radial tire by tackling the key problems are described. The overall diameter of the resultant tire is in accordance with the requirement specified in the Chinese national standard; the endurance life is more than 90 h; the carcass energy is equal to or surpasses those specified in ECE or DOT standards; the similar results are obtained in the tread life test when the resultant tire is mounted side by side with Michelin's tire; the unroundness of the tire is equal to or less than 2 mm; the retread percentage increases by 2 or 3 times; and the production cost reduces by 5 % due to the application of the domestic material.

**Keywords** tubeless tire, all-steel truck radial tire

### 普利司通推出 ER20 轮胎

英国《欧洲橡胶杂志》1997 年 178 卷 10 期 30 页报道:

普利司通-费尔斯通公司推出了其新一代轿车轮胎中的第二个品牌——ER20。该胎的重点是改进在湿滑条件下的安全性、乘坐舒适性以及噪声和耐磨性能。该胎采用综

合轮胎设计法 (CTDM), 用计算机优化胎体和胎面花纹设计。这种轮胎用长链炭黑保证良好的耐磨性能, 用 O 形胎圈提高了轮胎安装到轮辋上时的圆度, 从而改善了稳定性和转向精度。

(涂学忠译)