

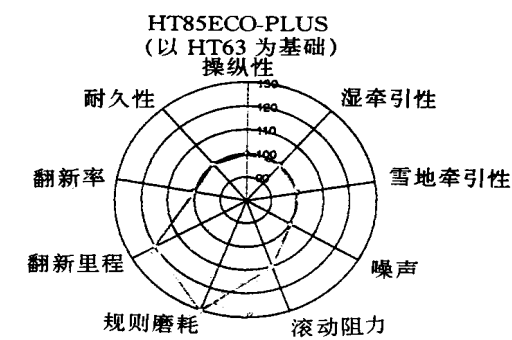


图 13 性能对比

势贡献于社会。其环保优点(原为图 14)如下:

- (1) 节约资源(低滚动阻力可节约燃料);
- (2) 节约轮胎用原材料(通过提高行驶里程及翻新率);
- (3) 减少污染(通过降低油耗);
- (4) 有利于环保的废胎处理(通过保证购

回废胎和翻新率);

(5) 采用有利于环保的原材料。

尽管这种 ECO-PLUS 系列轮胎售价比普通轮胎稍高一些,但在年行驶里程超过 10 万 km 的情况下,每年可为用户节省 1 000 马克的燃油费和 180 马克的轮胎购置费(见图 14,原为图 15)。

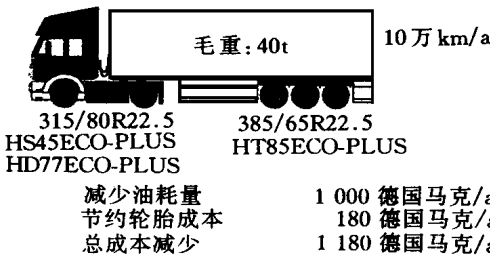


图 14 总成本减少

译自英国“Tire Technology International
1996”,P50 ~ 53

米其林的“绿色轮胎”

英国《欧洲橡胶杂志》1996 年 178 卷 9 期 24 页和《轮胎与配件》1996 年 10 期 90 页报道:

现在“绿色轮胎”已真正是绿色的。米其林宣布,绿色轮胎 Tonus 已在法国、德国和意大利作为商品替换胎销售。

米其林用白炭黑和颜料替代了胎面胶和胎侧薄胶片中的所有炭黑。其胎面采用宽的切割式花纹,中心花纹沟两侧有横向花纹沟,使其具有“概念”轮胎外观。

对于这种轮胎的静电性能没有发表评论,但米其林声称其使用寿命和使用性能可与米其林的普通炭黑轮胎相媲美。

目前销售的规格只有 175/ 70R13,但米其林说不久将扩大规格品种。

(涂学忠译)

普利司通公司轮胎年产量
(按耗胶量计)

项 目	1994 年	1995 年	1996 年	1997 年 (预计)
日本国内	46	53	56	54
日本以外	62	69	78	86
合计	108	122	134	140
国外占的比例/ %	58	57	58	61

相泰摘自日本“タイヤ”,[4],35(1997)

西欧化纤轮胎帘线需求量

项 目	1992 年	1993 年	1994 年	1995 年	2000 年 (预计)
人造丝	49	47	45	43	31
尼龙	27	28	29	30	32
聚酯	15	20	22	24	45
总计	91	95	96	97	108

相泰摘自台湾《橡胶工业》,[4],46(1997)