

3 结论

(1) 轻载子午线轮胎胎面中加 10 份活化改性胶粉,对轮胎使用寿命无不良影响。

(2) 加入活化改性胶粉的胶料,老化后能保持较高的相对耐磨性。

(3) 使用活化改性胶粉有利于保持半成品的尺寸稳定性。

(4) 使用活化改性胶粉可降低轮胎成本。

参考文献

- 1 庄学修. 活化胶粉对胎面耐磨性能的影响. 轮胎工业, 1995;15(2):96

第九届全国轮胎技术研讨会论文

Application of Activated Crumb to Radial Light Truck Tire Tread

Luo Gang and Ji Jinwen

(Guizhou Tire Corp. Ltd. 550008)

Abstract A study was made into the application of 40 mesh activated crumb to the radial light truck tire tread and its influence on the physical properties and curing characteristics of compound. The results showed that the addition of 10 phr of activated crumb to the radial light truck tire tread resulted in a decrease of tire cost without adverse effect on the tread life; a relative high wear resistance of tread compound with activated crumb after aging could be maintained, and the good dimensional stability of semi-product was obtained.

Keywords activated crumb, radial light truck tire, tread compound

微型汽车将供大于求

专家预测,今年我国的微型汽车市场将供大于求,市场竞争会更加激烈。

从市场需求看,根据对今年我国汽车市场总体走势的判断以及对去年微型汽车发展趋势的分析,今年微型汽车市场需求增势将减缓,预计今年微型汽车市场需求将在 35 万辆左右,比去年增加 20%。从资源供给看,今年微型汽车资源供给总量将达 42 万~44 万辆。其中天津夏利 6 万辆,长安微车系列 10 万辆(含奥拓),柳州五菱 8 万~8.5 万辆,哈飞松花江 7 万辆,昌河 5 万辆,安徽淮海 2.5 万~3 万辆,陕飞汉江 1 万辆。

专家分析认为,今年微型汽车市场竞争的焦点仍然在产品的性能、款式和质量等方

面。目前微型汽车第二代产品已占据了市场的主导地位,今年新产品仍将不断推出。昌河目前已推出微型货车,弥补了其“短一条腿”的缺陷;柳微已推出多功能车,今年将加大批量生产;哈飞松花江也将推出微型轿车新品种。

同时,微型汽车价格的竞争仍将十分激烈。从去年年底各企业召开的订货会来看,几大厂家均有价格下调的意向。不过,今年微型汽车市场价格下降幅度将是有限的,微型汽车生产企业将会尽最大的可能保持价格的稳定,以保证有尽可能多的利润来维持生产和扩大规模。

(摘自《中国化工报》,1997-04-10)