

表8 骨架材料的变化

项 目	原设计	现设计
7.50- 16		
胎体帘线	140tex/2	140tex/2
	2V 1+ 2V 3	4V 2
层数	4	4
6.00- 12		
胎体帘线	140tex/2	140tex/1*
	2V 1	
层数	2	4
缓冲层	93tex/2	—
层数	1	—

注: * 140tex/1 90133, 密度为 90 根/100mm, 幅宽 133mm。

层安全倍数符合设计要求, 故 7.50- 16 和 6.00- 12 胎体帘线分别用 140tex/2 4V₂, 140tex/1 四层 90133 帘线, 重量及材料成本均可降低。

2 优化设计后的效果

(1) 技术效果

经优化设计后的 7.50- 16 和 6.00- 12 轮胎各项指标均达到 GB 1192—91 要求。外缘尺寸见表 9。

(2) 经济效果

表9 优化后的轮胎外缘尺寸 mm

项 目	充气外直径		充气断面宽	
	国标	本设计	国标	本设计
7.50- 16	810 ± 1%	805.4	205 ± 4%	201.3
6.00- 12	640 ± 1%	638.2	165 ± 4%	162.6

经优化后的 7.50- 16 和 6.00- 12 轮胎的重量及材料成本明显下降, 见表 10。按 7.50- 16 和 6.00- 12 每年各 8 万条计算, 可降低成本 60 万元。

表10 优化后的轮胎重量和材料成本

项 目	重量/kg		材料成本/元*	
	优化前	优化后	优化前	优化后
7.50- 16	16.00	14.80	144.92	139.43
6.00- 12	9.40	9.04	81.15	79.03

注: * 每条轮胎的材料成本。

3 结语

在小型农业驱动轮胎优化结构设计方面, 我们采取了一系列提高质量、降低消耗的改进措施。实践证明, 这些改进措施是有成效的, 并且为我厂不断地优化产品结构、提高轮胎设计水平打下了基础。

收稿日期 1996-12-25

荣成国泰轮胎有限公司实施“四新”和“十个一”工程

为进一步贯彻执行化工部关于“管理效益年”和“三严三提高”的方针, 促使企业在“九五”计划的攻坚年中做到大干、大产出、大收效益, 从而在竞争激烈的市场经济中持续稳步发展, 1997 年新年伊始, 山东成山橡胶集团所属企业荣成国泰轮胎有限公司做出决定: 在全公司范围内实施“四新”和“十个一”工程。

“四新”工程即采用新技术、新材料、新设备、新工艺来促进企业大发展。为了使“四新”工程能够取得显著效果, 公司除最大限度地调动工程技术人员的积极性外, 还在全公司职工中广泛开展了群众性的“十个一”工程

活动, 即节约一度电、一粒煤、一克胶、一根线、一斤汽、一个人、一升油、一滴水、一张纸、一分钱, 最大限度地提高企业经济效益。

在实施“四新”和“十个一”工程中, 公司坚持技术进步与严细管理相结合、小改小革与勤俭节约相结合、专业性与群众性相结合、考检与勤俭节约相结合的“四结合”方针, 并成立了专门抓节约和挖潜考核领导小组, 负责对“四新”和“十个一”这两项工程的跟踪考核、监督实施, 以期取得显著成效。

目前, 这两项工程已经开始实施, 计划在今年年底结束, 预计可为企业增加 5 298 万~ 13 898 万元的经济效益。

(荣成国泰轮胎有限公司 王茂生供稿)