

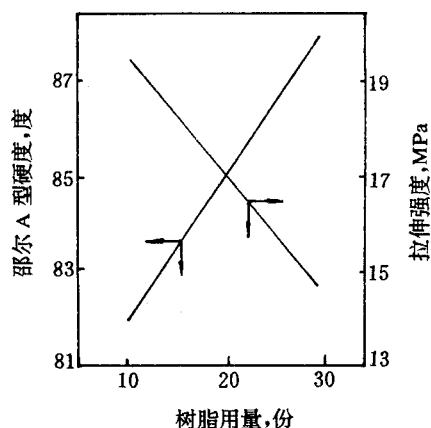


图 16 改性烷基酚醛树脂对胶料硬度和拉伸强度的影响

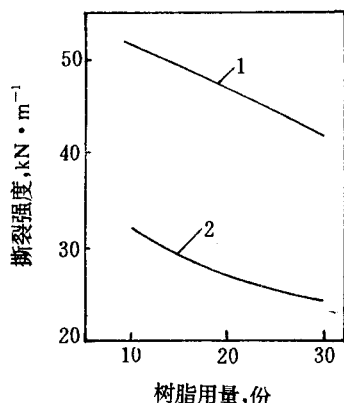


图 17 改性烷基酚醛树脂用量对胶料老化前后撕裂强度的影响

1—老化前; 2—100℃×48h 老化后

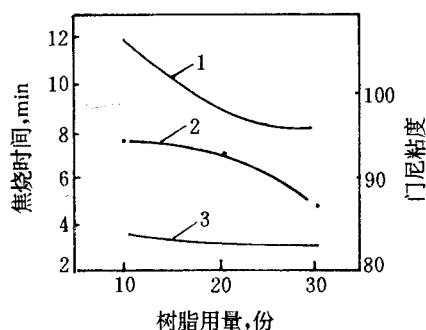


图 18 改性烷基酚醛树脂用量对胶料加工性能的影响

1— t_5 ; 2—门尼粘度 $ML(1+4)_{100^\circ\text{C}}$;

3— t_{10}

同时保证胶料良好的物理性能和加工性能,因而无法满足现代子午线轮胎的性能要求。使用补强树脂是橡胶增硬的最有前景的一种方法,其补强作用可使硬度、模量及有关的粘弹性能提高。补强树脂既能改善硬胶料的混炼和挤出工艺,又能获得较为满意的物理性能,从而可保证产品质量。目前补强树脂还仅限于在子午线轮胎硬胶料中使用,在其它部件和其它橡胶制品中应用很少。在胎面胶中加入线型酚醛树脂可防止机械老化,减小滚动阻力。线型酚醛树脂可以在除轮胎以外的领域中扩大应用。总之,补强树脂在橡胶行业中有很广阔的应用前景,尚需进一步努力开发。

国内消息

华南轮胎股东有变

以生产万力牌子午线轮胎,曾荣获西班牙 BID(工业开拓指导)组织颁发的“国际质量金星奖”的中外合资企业——华南橡胶轮胎有限公司为加快企业早日形成经济规模,日前进行了股份重组。

新的华南橡胶轮胎有限公司将由广州安讯投资公司(占 26%股份)、香港劲旺国际有限公司(占 25%股份)、广州轮胎厂(占 25%

股份)和广州国际信托投资公司(占 24%股份)四家组成新股东。

华南橡胶轮胎有限公司引进项目于 1992 年 4 月建成,首期工程(年产 50 万条)已基本达产。该公司生产的万力牌子午线轮胎在国际上已通过美国交通安全委员会 DOT 和 UTQG 以及欧洲经济共同体 ECE 认证。产品行销世界二十几个国家和地区。目前正在进行的扩建工程建成后,可形成年产 150 万条轮胎生产能力,项目被列为广州市 1995 年 12 项重点工程之一。

(本刊讯)