

注：“combination of ……and”是两者结合的意思，这里说的是两种原因同时存在。

国内消息

获取技术信息的好途径 ——国外子午线轮胎剖析 总结会在京举行

自1992年召开了对日本普利司通子午线轮胎剖析总结会后，又进行了新一轮的剖析工作。本次系对法国米西林公司产的载重、轻载、轿车3种类型4个规格的子午线轮胎全钢11R22.5和7.00R15及半钢195/65HR15和185/60VR15进行系统剖析，由化工部北京橡胶工业研究设计院（以下简称北院）负责全部剖析工作，16个轮胎企业参加。剖析总结会于1994年11月8—11日在北京召开，有关轮胎企业的工程技术人员参加了会议，化工部生产协调司橡胶处赵文权处长出席了会议，北院党委书记、副院长吕秉棠以及参加剖析工作的有关各专业工程技术人员参加了会议。会上由北院介绍了剖析结果及分析意见，技术资料包括：①轮胎各部件胶料的组分分析和物理性能；②钢丝骨架材料的结构参数与性能；③纤维骨架材料的结构参数与性能；④室内轮胎性能试验；⑤胎面花纹与结构分析；⑥轮胎配方分析等。从剖析结果看，米西林子午线轮胎的高速性、耐久性等各方面性能都较好，其设计思路（包括结构与配方）都很有特色，如新颖的胎圈结构，各种新结构钢丝帘线的采用，高性能的载重轮胎胎面胶，各个部件胶种与炭黑的选择，粘合增进剂在各部件中的应用等等，都引起了与会代表的兴趣。此外，北院还结合了历年对不同公司轮胎剖析结果，提出了当今轮胎技术发展的趋势。代表们一致认为，剖析结果对开拓思路、开发新产品都很有帮助。不断组织这种剖析工作，是获取世界轮胎技术信息的好

途径。剖析项目比美国Smithers公司剖析报告多，且有分析判断意见。

经本次会议协商，1995年度的剖析工作系引进美国固特异轮胎公司的载重、轻载、轿车子午线轮胎，并根据发展趋势，3类轮胎的代表规格均有较低的断面结构，且含新的胎面花纹。代表们希望北院继续完善和开发一些新的测试手段，并建议扩充一些参加单位。为此，1995年度拟在原参加单位的基础上，再增加4—5个轮胎企业。所需经费原则上还是由参加单位分摊，结果共享；如有意参加的轮胎企业，请尽快与北院联系。

（化工部北京橡胶工业研究设计院

陈志宏供稿）

“ECE”代表到上海载重轮胎厂 进行认证复检

日前，“欧共体”轮胎检测中心“ECE”派代表到上海轮胎橡胶（集团）股份有限公司载重轮胎厂，就该厂的质量保证体系和现场质量管理进行一系列检查。载重轮胎厂顺利通过这次复检。

去年，载重轮胎厂共有4种规格、7种花纹，共计18种不同用途的轮胎送往“欧共体”轮胎检测中心进行检测，并获得了质量认证标志，使产品得以远销欧、美、澳等国际轮胎市场，取得了良好的经济效益。

载重轮胎厂这次顺利通过“欧共体”轮胎检测中心的质量复检，将进一步扩展其产品在欧洲的销售市场，使双钱牌轮胎更具国际竞争力。据外贸部门预测，1995年外销需求量将达到60万条。

（本刊讯）

鲸鱼牌子午线轮胎上市

河北轮胎厂与美国四达公司生产30万套鲸鱼牌子午线轮胎的合资项目的第1期工程基本完成，1994年10月中旬在邢台通过省级新产品投产技术鉴定，并在投产的同时