

3.2 试验结果分析

(1)从缓冲性能试验数据来看,外直径偏小,尽管通过施工设计调整,达到理想状态,但是成品胎冠角度仍有些偏小。

(2)共有 6 条轮胎进行了耐久性试验,其中除 1 条是里程试验胎抽样为 87h 外,其余 5 条均超过 100h,比原产品提高 80%以上,效果理想。

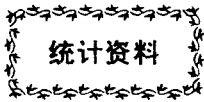
(3)由于实际里程试验进行得较晚,目前还没有结束,但从使用情况来看,轮胎已行驶

1 万—2 万 km,均未发生肩空现象。

4 结论

11.00—20 斜交载重轮胎经改进后,轮胎耐久性能、高速性能提高幅度较大,对解决轮胎早期肩空是奏效的。由于样胎充气后外直径略小,所以在大批投产时,将模型外直径由 1080mm 调整为 1084mm。

收稿日期 1994-06-20



统计资料

世界最大的 50 家轮胎公司

按 1993 年销售额计(包括子公司)

位次	公司/总部	轮胎销售 额,百万美元	占公司总销 售额比例 %
1	米其林+/法国	9500.0*	84.7
2	普利司通+/日本	9471.9	65.9
3	固特异+/美国	8853.3	76.0
4	大陆+/德国	3719.3	65.2
5	住友+/日本	3223.0*	71.0*
6	皮列里+/意大利	2747.5*	90.0*
7	横滨/日本	2522.5*	70.0*
8	东洋/日本	1295.8	56.3
9	库珀/美国	1014.6	85.0
10	锦湖/韩国	876.3	79.4
11	韩国公司/韩国	788.3	90.1
12	大津/日本	664.7	90.0
13	南太平洋/澳大利亚	612.3*	89.0*
14	MRF/印度	268.7	76.0
15	上海轮胎橡胶(集团)/ 中国	256.4	100.0
16	正新/中国台湾	254.9	99.0
17	布里萨/土耳其	239.8	100.0
18	费尔斯通南非公司/ 南非	229.4	N. A.
19	Ceat 轮胎/印度	222.6	92.0
20	莫迪/印度	220.7	100.0
21	阿波罗/印度	217.5	100.0
22	欧泽卡迪/墨西哥	193.3	100.0
23	BTR-登普普/英国	185.5	1.3
24	J. K. 工业公司/印度	176.5	100.0
25	宇成/韩国	175.4	85.0
26	加查通加尔/印度尼西亚	174.3	100.0
27	费雷德斯坦/荷兰	165.9	66.0
28	通用轮胎/南非	161.1	94.0

位次	公司/总部	轮胎销售 额,百万美元	占公司总销 售额比例 %
29	暹罗轮胎/泰国	158.0	95.0
30	井上/日本	153.0	N. A.
31	诺基亚/芬兰	150.0	4.0
32	泰康/南非	N. A.	N. A.
33	登录普印度公司/印度	138.1	77.0
34	马达多尔/斯洛伐 克共和国	131.9	68.0
35	Sava Semperit/ 斯洛文尼亚	130.9	99.0
36	特雷勒堡/瑞典	130.0	25.0
37	阿旺/英国	124.7	31.0
38	费茨/阿根廷	123.7	96.0
39	斯托米尔-奥尔什丁/ 波兰	113.4	90.0
40	建大/中国台湾	109.3	95.0
41	TC 登比查/波兰	109.1	93.0
42	中策轮胎/中国	108.3	N. A.
43	DMIB/马来西亚	107.1	88.0
44	南港/中国台湾	106.0	100.0
45	维克兰特/印度	105.7	100.0
46	阿莱恩斯/以色列	101.4	100.0
47	Birla/印度	97.0	100.0
48	Fidelity/美国	93.0	100.0
49	华丰/中国台湾	83.4	100.0
50	Carlisle/美国	80.0	N. A.
	小计	50730	
	其它轮胎厂	2000	
	合计	52730	

*—估计数;+—不包括零售值。

译自美国“Rubber & Plastics News”,
1994,8,15,P28