

面中。

目前,在极端场合如何补偿为提高抗湿滑性能而带来的不利影响这一难题已取得重大突破,至少有 3 种改善磨耗性能的方法已公布于众。首先是在并用胶中增加 BR 的用量,这是因为 BR 具有比 SBR 更好的磨耗性能,提高并用比例(从 25%增加到 30%或更高)肯定会对由于增大 SBR 中苯乙烯的结合量而带来的里程损失给予补偿。另一种办法是选用具有更好磨耗性能的炭黑(如 N115)来替代目前使用的 ASTM-234 炭黑来提高里程。还必须充分注意胶料的混炼过程,保证炭黑及其它补强填充剂在橡胶相中最充分的均匀分散。混炼胶的质量是胎面具有最佳磨耗性能的基础。

8 现代化胎面

到 90 年代末,以开发高苯乙烯丁苯橡胶来改善湿滑性能的研究将日趋减少。最有前途的方法是部分炭黑或全部炭黑被细粒子白炭黑所取代。

70 年代早期德国应用白炭黑生产的冬季轮胎异军突起。目前,为满足在冰雪路面上有效地防止打滑的要求,胎面胶采用高比例的 BR 和 SBR 并用,并且单独使用大量的白炭黑作补强剂。

近年来,由于世界市场对轮胎要求趋于一致,人们对白炭黑的应用不仅仅是局限在冬季轮胎上,而且把注意力同样地放到了夏季轮胎上。

译自“Tire Technology International,
1993”

相关行业

中国将继续大量进口轿车

据报道,中国将继续进口轿车和微型车,以满足国内日益增长的需要。

中国汽车进口贸易中心的一位官员说,在做出此项决定之后,中国将派遣采购团到国外进行采购。这位高级官员说,中国将继续进口中高档轿车和微型车,以满足国内的需求,而这些引进车型是中国汽车公司所不生产的。

由于对燃油经济性及环境保护的要求更加严格,由此对中高档轿车的需求将不断增长。此外,1991 年以前进口的汽车大多需要更换。

1979—1991 年间,中国进口了近 100 万辆汽车,其中大部分是从日本进口的。1992 和 1993 年,又从美国购进了 2.2 万辆轿车和微型车。另外,从 1992 年底开始,韩国制造的汽车也通过各种渠道(包括走私)不断涌入中国。

这位官员对从美国进口的轿车和微型车的评价颇佳,并说这些汽车大体上能符合中

国消费者的要求。中国还将继续从美国的通用、福特和克莱斯勒汽车公司进口轿车和微型车。1992 年,中国从美国进口 7000 辆汽车,而去年又增加了 1500 辆。但是,该官员说,由于在过去 40 年里,中国很少购买美国车,因此相对来说,中国人对美国车还不太熟悉。

在过去两年中,中国人开始注意美国车。但在目前中国使用的 8300 万辆汽车中,美国车所占比例是很小的。这位官员说,更糟糕的是,中国对美制汽车的销售及售后服务是很不得力的。

这位官员预言,在今后几年内,大多中高档轿车的买主,仍将是企事业单位而不是个人。该官员指出,由于公共机构买主趋向于注重汽车的外观和质量,而不在乎其价格,因此,一些购车单位宁愿买进口车而不要国产车。

外国汽车制造商们似乎也注意到,对中国市场份额之争正处于白热化阶段。

这位官员还说,尽管今年将进口很多汽车,但是进口车的数量不致于大到将国产汽车挤出市场的程度。

(本刊摘)