

参考文献:

- [1] 董鹏. 欧盟推出轮胎标签法使轮胎出口遭遇“限制门”[J]. 汽车工程师, 2013(8): 15-17.
- [2] 王彦芳, 陈晓文. 欧盟轮胎标签法实施及我国轮胎产业的绿色管理探讨[J]. 绿色科技, 2012(10): 187-189.
- [3] 杨建, 王国林, 董自龙, 等. 轮胎带束层宽度和帘线角度对滚动阻力的影响[J]. 华中科技大学学报(自然科学版), 2015(4): 128-132.
- [4] 黄兆阁, 李长宇, 孟祥坤, 等. 235/45R18轮胎带束层帘线的优化设计[J]. 橡胶工业, 2020, 67(3): 209-213.
- [5] 冯琳阁, 辛振祥. 不对称带束层11.00R20全钢载重子午线轮胎有限元分析[J]. 青岛科技大学学报(自然科学版), 2012(2): 177-182.
- [6] 谢遂志, 刘登祥, 周鸣雷. 橡胶工业手册(修订版) 第一分册 生胶与骨架材料[M]. 北京: 化学工业出版社, 1989.
- [7] 高楠. 子午线轮胎骨架材料的检点及判定方法[J]. 科学技术创新, 2020(18): 22-23.
- [8] 张熹, 王春旭, 史庆南. 子午线轮胎钢帘线用钢丝的工艺现状[J]. 钢铁研究学报, 2007(1): 1-5.
- [9] 刘兴华, 胡湘琦. 2+7×0.38ST钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎带束层中的应用[J]. 轮胎工业, 2020, 40(7): 428-430.
- [10] 郭秀珍, 李葆忠. 5×0.35HT钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎保护层带束层中的应用[J]. 中国橡胶, 2006(19): 36-37.

收稿日期: 2021-11-30

Application of 3×0.38ST Steel Cord in Belt of Steel-belted Light Truck and Bus Radial Tire

JIAO Dongdong, WANG Jun, HUANG Yigang, SUN Chao, XIANG Bingbing,
REN Zhenxing, GENG Zhao

(Qingdao Doublestar Tire Industry Co., Ltd, Qingdao 266400, China)

Abstract: The application of 3×0.38ST steel cord in the belt of steel-belted light truck and bus radial tire was studied. The results showed that compared with 2+2×0.35HT steel cord, the diameter and linear density of the 3×0.38ST steel cord were lower and the bending stiffness was higher. Using 3×0.38ST steel cord instead of 2+2×0.35HT steel cord in the belt of steel-belted light truck and bus radial tire, the production process of cord fabric was stable. The inflated peripheral dimension, strength, high-speed performance and durability of the finished tire met the requirements of national standards, while the tire weight and production cost were reduced.

Key words: steel cord; steel-belted light truck and bus radial tire; belt; processability; finished tire performance; cost

浪马轮胎巴基斯坦合资工厂落成

日前, 朝阳浪马轮胎有限责任公司(简称浪马轮胎)巴基斯坦合资工厂落成仪式在巴基斯坦卡拉奇市隆重举行。浪马轮胎董事长李庆文邀请朝阳金达集团董事长赵春雷、朝阳新长征轮胎有限责任公司总经理刘国权、东风朝阳朝柴动力有限公司党委书记杨树新等领导以及公司相关技术人员与巴基斯坦总统、中国驻卡拉奇总领事以及巴基斯坦合作伙伴, 以视频连线的方式共同见证了这一重要时刻。该工厂的落成意味着巴基斯坦第1条全钢载重子午线轮胎生产线的诞生。

该项目总投资2.5亿美元, 分3期实施。一期实现全钢子午线轮胎年生产能力为72万套, 最终年

产能力达到240万套。该项目全套生产技术为浪马轮胎独家输出, 其主体设备全部为中国制造, 在建设及设备招标中有多家辽宁企业参与其中, 一期将带动国产设备及附属工具的出口额达2.1亿元, 这对于辽宁省企业沿着“一带一路”抱团走出去具有示范作用。

该工厂的建成将填补巴基斯坦轮胎工业的空白, 对完善巴基斯坦轮胎工业体系, 满足巴基斯坦市场对轮胎的需求, 促进经济发展起到积极作用, 同样这也是浪马轮胎践行“一带一路”国家战略的重要举措, 对浪马轮胎完善工厂布局、市场布局意义重大。

(本刊编辑部)