

- 轮胎工业, 2020, 40 (8): 507-510.
- [4] 杨雪梅, 陈福林, 刘晓暄, 等. 有机过氧化物硫化体系在橡胶应用中的研究进展[J]. 特种橡胶制品, 2009 (3): 79-84.
- [5] 庞松, 徐新建, 陈家辉, 等. 硫化体系加料方式对天然橡胶/顺丁橡胶并用胶性能的影响[J]. 橡胶工业, 2020, 67 (2): 135-141.
- [6] 刘冉. 三元乙丙橡胶复合硫化体系硫化机理的研究[D]. 青岛: 青岛科技大学, 2015.
- [7] 潘弋人, 刘华侨, 张萌, 等. 硫化体系对胶料耐屈挠性能的影响[J]. 橡胶工业, 2019, 66 (11): 835-838.
- [8] 蔡小慧, 房海滨, 陈春花, 等. 硫黄硫化体系对NR/CM共混胶性能的影响[J]. 青岛科技大学学报: 自然科学版, 2014 (2): 178-181.
- [9] 孙波. 全钢载重子午线轮胎胎侧胶硫化体系的研究[J]. 轮胎工业, 2020, 40 (10): 600-603.
- [10] 谭永生, 崔敏华, 徐卫民. 过氧化二异丙苯的常压缩合脱水合成法[J]. 高桥石化, 2004, 19 (2): 28-31.
- 收稿日期: 2021-07-25

Application of Organic Peroxide DCP/Sulfur Curing System in Sidewall Compound of Tire

LI Jianbo, DU Mengcheng, SHI Lilong, LI Yunfeng

(National Engineering Technology Research Center for Rubber Chemical, Yanggu 252300, China)

Abstract: The application of organic peroxide DCP/sulfur curing system in the sidewall compound of tire was studied. The results showed that compared with sulfur vulcanized compound, the Mooney scorch time of the compound vulcanized with organic peroxide DCP/sulfur curing system was shortened, the curing speed was slowed down, but the $F_{\max}$ increased, and the anti-reversion property was improved. In addition, the hardness, modulus, tensile strength and tear strength of the vulcanizate increased, the heat aging resistance and ozone aging resistance were improved, and the flexure resistance was equivalent.

Key words: organic peroxide DCP; sulfur; curing system; sidewall compound; ozone aging resistance; flexure resistance

玲珑轮胎携手比亚迪, 新能源汽车领域 凝聚共识

日前, 山东玲珑轮胎股份有限公司(简称玲珑轮胎)董事长、总裁王锋, 副总裁冯宝春前往比亚迪股份有限公司(简称比亚迪)参加2021年新能源汽车重点供应商会议。

据统计, 2021年9月我国新能源乘用车市场渗透率已达到19.5%。新能源汽车市场渗透率的快速攀升, 离不开以比亚迪为首的中国新能源翘楚企业的领军作用。

玲珑轮胎作为比亚迪汽车板块重点供应商, 自2009年与比亚迪合作以来, 已实现了秦PLUS-DMi、宋PLUS-DMi等近20款车型轮胎的成功配套与开发, 随着比亚迪在新能源汽车领域的加速升级, 玲珑轮胎新能源轮胎的研发优势将进一步彰显, 双方的合作将进一步深化。

为满足不同客户的需求, 玲珑轮胎采用多元化的研发方案, 根据不同配套车型的定位和特性,

结合不同的使用场景针对性优化开发。其中, 针对比亚迪最新超级混合动力车型量身打造的GREEN-Max 4×4HP轮胎, 聚焦节能减排, 滚动阻力较普通燃油车型轮胎降低17%, 可提升纯电工况下约3%的续航里程, 全面助力新能源车辆的性能提升。

近年来, 玲珑轮胎在节能环保理念的推动下, 依托智能化、信息化、数字化的快速发展, 在新能源汽车市场率先布局, 实现了关键技术的突破和新产品的迭代。

根据工信部颁发的《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》, 中国新能源汽车已步入加速发展阶段, 2025年新能源汽车年销售量预计将超过汽车销售总量的20%。玲珑轮胎将持续加快推进新能源汽车轮胎的研发, 以不断精进的产品性能和服务, 与更多的合作伙伴同心聚力, 助力国家“双碳”目标的实现, 推动中国新能源汽车领域的“弯道超车”, 为汽车工业及世界经济发展注入新动能。

(本刊编辑部)