

- 热学性能的影响[J]. 塑料科技, 2020, 48 (9): 15-18.
- [2] 蒋鹏程, 陈福林, 曹有名, 等. 绿色轮胎胎面胶配方研究进展[J]. 合成橡胶工业, 2009, 32 (4): 332-338.
- [3] 梁星宇, 周木英. 橡胶工业手册(修订版) 第三分册 配方与基本工艺[M]. 北京: 化学工业出版社, 1989.
- [4] 王浩, 李兰阁, 王日国, 等. 高性能载重子午线轮胎天然橡胶/反式丁戊橡胶胎面胶的配方优化[J]. 橡胶工业, 2020, 67 (9): 696-700.
- [5] 王连勇, 刘松山. 热稳定剂TCA-90在全钢子午线轮胎胎面胶中的应用[J]. 轮胎工业, 2017, 37 (9): 551-553.
- [6] 蔡宏国. 国内外热稳定剂现状及发展[J]. 精细与专用化学品, 2001 (9): 17-22.
- [7] 吴春齐, 龚新立, 俞华英. 一种低生热、高弹性航空子午线轮胎胎面胶[P]. 中国: CN 106633226 A, 2017-05-10.
- [8] 付泉, 杨树田. 热稳定剂HS-80在轮胎胎面胶中的应用[J]. 橡胶科技, 2013, 11 (9): 22-26.
- [9] 李永炽, 曾祥涛, 何磊. 热稳定剂HS-80在载重轮胎胎面胶中的应用[J]. 广东橡胶, 2009 (10): 13-16.
- [10] 刘蓉, 林东翔. 热稳定剂HS-80对航空轮胎胶料性能的影响[J]. 橡胶工业, 2007, 54 (9): 551-553.

收稿日期: 2021-07-28

Application of Heat Stabilizer in Tread Compound of Truck and Bus Radial Tire

ZHOU Baozhen, SUN Tao, LIU Feng, WANG Junying, WANG Zhenling, WANG Shulei, XING Tao, CHEN Xuemei

(Shandong Linglong Tire Co., Ltd., Zhaoyuan 265400, China)

Abstract: The application of two kinds of heat stabilizers SL-9090 and HS-80 in the tread compound of truck and bus radial tire was studied. The results showed that by adding heat stabilizers in the tread compound, the Mooney viscosity of the compound decreased, the curing speed slowed down and anti-reversion property improved, which was directly proportional to the amount of heat stabilizer, and the anti-reversion property of the compound by adding 2 phr heat stabilizer HS-80 was the best. By adding heat stabilizer, the physical properties of the vulcanizate changed little, and the heat build-up was equivalent, the high temperature resistance of the compound by adding 3 phr heat stabilizer SL-9090 was the best.

Key words: heat stabilizer; truck and bus radial tire; tread compound; anti-reversion property; high temperature resistance

赛轮柬埔寨年产900万套高性能半钢子午线轮胎项目投产

日前, 赛轮柬埔寨轮胎有限公司(简称赛轮CART工厂) 年产900万套高性能半钢子午线轮胎项目投产仪式在柬埔寨柴桢省隆重举行。

受疫情影响, 投产仪式采用远程视频的方式, 在全球设置40多个分会场, 由柬埔寨现场与赛轮集团股份有限公司(简称赛轮集团) 总部隔空互动, 共同庆祝这一特殊的里程碑节点。赛轮集团、国家橡胶与轮胎工程技术研究中心产业链的相关领导、同事, 与远在柬埔寨会场的项目人员共同见证了这一时刻。

赛轮CART工厂是赛轮集团全球化战略布局的又一重要举措。自2021年3月初开工以来, 赛轮

集团的建设者们攻坚克难, 努力克服疫情肆虐、高温湿热等各种不利因素, 于2021年11月1日实现首线轮胎下线, 再次向世界展现了“赛轮速度”和“赛轮力量”。

新建成的赛轮CART工厂规划年产能900万套高性能半钢子午线轮胎, 投产达效后将助力赛轮集团更好地拓展国际市场, 满足海外客户需求, 提升中国轮胎品牌在国际市场的核心竞争力。

赛轮CART工厂的顺利投产, 也意味着赛轮集团建成了柬埔寨历史上首个轮胎生产基地, 而且是具有智能化装备和先进管理理念的现代化轮胎生产基地, 对于践行“一带一路”国家发展战略, 推动国际国内双循环具有重要意义。

(本刊编辑部)