

参考文献:

- [1] 唐德刚. 质量反馈控制在复合挤出生产线的应用[J]. 橡塑技术与装备, 2016, 42(11): 49-54.
- [2] 沈伟, 高栋煜, 盛韶祥, 等. 全钢子午轮胎面挤出形变的研究[J]. 橡塑技术与装备, 2021, 47(3): 6-9.
- [3] 李博. 轮胎节能硫化与精密成型工艺及装备的研究[D]. 北京: 北京化工大学, 2016.
- [4] 周伟. 子午线轮胎成型过程仿真及工艺参数改进方法研究[D]. 镇江: 江苏大学, 2016.
- [5] 张占兴, 张传照. 四辊压延机厚度控制及测量探讨[J]. 橡塑技术与装备, 2016, 42(7): 46-48.
- [6] 周里程. 轮胎企业MES系统部分关键技术及系统实现[D]. 杭州: 杭州电子科技大学, 2018.
- [7] 杨清芝. 现代橡胶工艺学[M]. 北京: 中国石化出版社, 2004.
- [8] 李代强. 混炼工艺对含白炭黑胎面胶性能的影响[J]. 轮胎工业, 2020, 40(11): 684-687.
- [9] 解希铭, 郑方远. 混炼工艺对丁腈橡胶性能的影响[J]. 橡胶工业, 2020, 67(7): 534-537.
- [10] 杨小林. 轮胎部件工装及物流的改进[J]. 橡胶科技, 2019, 17(8): 447-451.

收稿日期: 2021-04-14

Control on Tire Weight Consistency

SHEN Wei

(Hangzhou Chaoyang Rubber Co., Ltd., Hangzhou 310018, China)

Abstract: The control method of tire weight consistency was explored. By analyzing the weight proportion of tire components, it was found that ensuring the weight stability of tread, sidewall, inner liner and carcass was the key to achieve tire weight consistency. By improving the accuracy of the equipment, optimizing the production process, upgrading the automation level of the control system, and improving the stability of the tread, sidewall, inner liner, carcass and other parts, the tire weight consistency was improved, and finally the goal of improving the quality and reducing the cost was achieved.

Key words: tire; weight; stability; automatic control; green tire weighing

具有同步结构的轮胎两半活络模具

由山东豪迈机械科技股份有限公司申请的专利(公布号 CN 113246516A, 公布日期 2021-08-13)“具有同步结构的轮胎两半活络模具”, 公开了一种具有同步结构的轮胎两半活络模具, 包括多个上活络块、多个下活络块和同步组件。上活络块滑动连接在上导环的内侧, 下活络块滑动连接在下导环的内侧, 多个上活络块和下活络块一一对应设置形成多组活络块, 每组活络块中上活络块和对应的下活络块之间设置提升组件。开模时, 上活络块通过提升组件带动下活络块沿下导环滑动, 并通过同步组件使各个下活络块在开合模时能够同步运动。本发明可以保证下模具部分各活络块能够同时向内收缩或者向外扩展, 避免模具损坏, 保证轮胎硫化质量; 并可以降低模具使用时对硫化机的要求, 降低生产成本。

(本刊编辑部 马 晓)

一种具有多形式钢片结构的四季胎

由山东玲珑轮胎股份有限公司申请的专利(公布号 CN 113276602A, 公布日期 2021-08-20)“一种具有多形式钢片结构的四季胎”, 公开了一种具有多形式钢片结构的四季轮胎, 包括轮胎主体和胎面花纹。该胎面花纹包括若干条纵向沟槽和横向沟槽, 纵向沟槽和横向沟槽相互交错将轮胎胎面分割成若干个花纹块, 花纹块以及横向沟槽呈大雁状分布; 纵向沟槽由第1纵向沟槽、第2纵向沟槽、第1小纵沟槽和第2小纵沟槽组成; 横向沟槽由第1横向沟槽和第2横向沟槽组成, 第1横向沟槽和第2横向沟槽分别设置在胎面的两侧, 并分别与纵向沟槽交错。本发明提供的四季轮胎的胎面花纹切口排列形式能够改进轮胎在不同路况下的操控性能及制动性能, 从而无需频繁更换轮胎, 减少人工更换成本。

(本刊编辑部 马 晓)