

性能与原工艺条件下生产的轮胎基本相同,性能保持良好。

2.2.2 耐久性能

根据GB/T 30193—2013《工程机械轮胎耐久性试验方法》进行轮胎耐久性试验,试验转鼓速度为 $15\text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$,优化工艺条件轮胎和原工艺条件轮胎的累计行驶时间分别为50.17和48.45 h。优化工艺条件轮胎的累计行驶时间延长了3.5%,失效

模式都是冠部脱层。

3 结论

轮胎节能硫化工艺在保证轮胎质量的前提下,在硫化过程中减少了大量外压饱和蒸汽和内压过热水的能源消耗,按照理论计算,平均每条轮胎减少能源消耗费用约4.5元,经济效益显著。

收稿日期:2018-12-08

固铂净收入和销售额同比下降

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年2月19日报道:

尽管第4季度出现净亏损,固铂轮胎和橡胶公司2018年的净收入仍为7 700万美元。

公司报告称,截至2018年12月31日的2018财政年度,公司净销售额为28.1亿美元,净收入为7 700万美元。2017财政年度的销售额为28.5亿美元,净收入为9 500万美元。

公司2018年的收入与销售额之比为2.7%。与2017年相比,营业收入下降46.5%,从3.092亿美元降至1.652亿美元,占净销售额的5.9%。除去3 400万美元的商誉减值费用,营业利润为1.99亿美元。

截至2018年12月31日的第4季度,固铂净销售额近7.705亿美元,净亏损41.9万美元。与2017年的7.57亿美元销售额相比有所下降。

与2017年第4季度相比,2018年第4季度的营业利润下降了近56%,从5 620万美元降至2 480万美元。本季度合并产量下降1.8%,同比下降2.4%。

“此外,我们成功地实施了我们的计划,使库存达到适当水平,2018年美国的库存数量减少了10%以上。”公司首席执行官Brad Hughes说,“虽然该计划使得制造成本提高影响了2018年业绩,但我们相信,随着2019年的到来,该计划将使我们的库存保持在适当水平。”

“展望未来,我们将在2019年继续推进战略优先计划,并相信潜在的宏观条件将支持轮胎需求的增长,特别是在美国。因此,我们预计,与2018年相比,固铂2019年全球产量增长温和,全年营业利润率将有所提高。相信我们的战略计划仍然是实现我们目标和帮助推动股东价值的正确

途径。”

2018年,公司通过调整生产与需求、管理库存水平和采取其他营运资本行动,重点关注现金流的改善。固铂称,这些行动实现了现金流的改善,使公司能够改善其美国养老金计划的资金状况。

由于2 100万美元的有利价格和组合,第4季度美国轮胎业务部门的净销售额增长了3%,部分抵消了200万美元的不利外汇影响。净销售额超过6.458亿美元。

与2017年第4季度相比,本季度分部产量总体持平,但北美产量总体有所增大。

对固铂第4季度的出货量进一步细分,美国的总出货量提高了0.4%。相比之下,美国轮胎制造商协会(USATMA)报告其成员国在美国的轻型载重轮胎出货量同期增长1.2%。包括对非美国贸易和管理局成员国的估计,消费轮胎总出货量增长了3.6%。

固铂预计,与2018年相比,2019年的单位销售量将“温和”增长。

管理层预计,由于“典型季节性”和一些将对2019年上半年产生影响的独特项目,其2019年第1季度的营业利润率将低于2018年第1季度,包括:

- 与在英国停止生产轻型载重轮胎相关的重组费用为1 000万~1 500万美元;

- 最近对从中国进口到美国的轮胎和原材料制定了关税;

- 中国的经济状况“仍然具有挑战性”。

“我们对2019年持乐观态度,因为我们的商业模式很强大,我们的战略举措继续获得发展势头。”Hughes称,“我们预计2019年全年的营业利润率将有所提高,预计优于2018年。”

(马晓摘译 吴秀兰校)