

相应设计要求。该产品投产以来,生产工艺稳定,成品合格率高,投放市场后,得到国内外客户认可,产品供不应求,为公司创造了较好的经济效益和社会效益。

参考文献:

- [1] 李福香,张春颖. 445/45R19.5超低宽基无内胎全钢载重子午线轮胎的设计[J]. 橡胶工业,2017,64(3):170-173.

收稿日期:2018-09-28

Design on 435/50R19.5 Truck and Bus Radial Tire

REN Shiduo, LUO Zhe, LIU Yan, QU Jiayu

[Prinx ChengShan (QingDao) Industrial Research and Design Co., Ltd, Qingdao 266000, China]

Abstract: The design of 435/50R19.5 truck and bus radial tire was described. In the structure design, the following parameters were taken: overall diameter 927 mm, cross-sectional width 430 mm, width of running surface 380 mm, arc height of running surface 10 mm, bead diameter at rim seat 494 mm, bead width at rim seat 381 mm, maximum width position of cross-section (H_1/H_2) 0.98, rib tread pattern, pattern depth 13.0 mm, block/total ratio 78.5%, and number of pattern pitches 78. In the construction design, the following processes were taken: using two-formula and two-piece extruded tread, $3+9+15 \times 0.22+0.15$ steel cord for carcass, $3+8 \times 0.33$ HT steel cord for 1[#]—3[#] belt, 5×0.35 HI steel cord for 4[#] belt; using single-stage three-drum building machine to build tire and double-mold heat plate curing press to cure tire with nitrogen. It was confirmed by the finished tire test that, the inflated peripheral dimension, strength performance and endurance met the requirements of national standards and relative design.

Key words: truck and bus radial tire; structure design; construction design

Falken轮胎将11个系列轮胎产品

纳入道路危险保修

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年1月17日报道:

Falken轮胎公司已将其道路危险保修范围扩大到新购买的生产于2019年1月1日至12月31日期间的11个系列替换轮胎产品。

目前在道路危险保修范围内的Falken轮胎系列有: WildPeak A/T3W, WildPeak H/T, Ziex CT60 A/S, Ziex S/TZ05, Ziex ZE950 A/S, Azenis FK510, Sincera SN250 A/S, Sincera SN201 A/S, Espia EPZ II, Espia EPZ II SUV和EuroWinter HS449。

如果轮胎因不可预见的情况而损坏,公司的道路危险保修将通过授权的Falken经销商提供免费更换轮胎服务。但必须满足某些条件才符合要求,具体来说,任何损坏必须在轮胎购买日期后的前两年内,或在原始胎面深度的前2.38 mm(3/32英寸)磨损内(以先发生的为准)。

Falken表示某些因素会阻止保修兑现,如用于赛车或越野,轮胎维护不当,事故损坏,火灾、盗窃、自然灾害或故意破坏,或使用防滑链。且保修仅在美国和加拿大提供。

(张 钊摘译 赵 敏校)

一种运输车轮胎及其制备方法

由青岛迦南盛鑫工贸有限公司申请的专利(公开号 CN 108559144A,公开日期 2018-09-21)“一种运输车轮胎及其制备方法”,涉及的运输车轮胎配方为:顺丁橡胶 45~65,丁二烯橡胶 40~45,炭黑 18~24,锦纶短纤维 45~55,蒙脱土纳米复合材料 35~40,低凝点软化油 18~20,防焦剂 8~10,微晶石蜡 17~24,内脱模剂 8~14,防护蜡 10~20,锌粉 30~35,均相剂 15~19。本发明显著提高了轮胎的耐磨性能,延长了轮胎的使用寿命,并降低了成本。

(本刊编辑部 马 晓)