

that, compared with $3+9+15 \times 0.175+0.15$ NT steel cord, $3 \times 0.24+9 \times 0.225$ CCHT steel cord possessed smaller diameter and rubber permeability. Using $3 \times 0.24+9 \times 0.225$ CCHT steel cord in all-steel light truck and bus radial tire carcass instead of $3+9+15 \times 0.175+0.15$ NT steel cord, the overall dimension of the finished tire was all in line with the requirements of national standards, the strength performance and durability were improved, and the tire weight was reduced.

Key words: all-steel light truck and bus radial tire; carcass; steel cord

米其林驱动轮胎配套新Freightliner

Cascadia

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2019年1月9日报道:

新米其林X Line Energy D+长途驱动轮胎可使新Freightliner Cascadia的燃油效率比2017款车型提高5%。

米其林北美公司表示, 275/80R22.5 X Line Energy D+轮胎将成为戴姆勒卡车北美公司(DTNA)最近宣布推出的新Cascadia 8级重型载重汽车的唯一原配胎, 且将于2019年晚些时候供应替换胎市场。

经过3年的开发, 米其林X line Energy D+轮胎成为长距离驱动轮胎解决方案, 有助于汽车提高燃油效率。米其林称, 由于克服轮胎滚动阻力, X Line Energy D+轮胎约占车辆燃料消耗的35%, 为双驱动轮胎的超低滚动阻力树立了新标准, 成为DTNA新Cascadia关键的燃油效率构建块之一。

米其林北美公司B2B营销副总裁Adam Murphy说: “与DTNA的强大的合作伙伴关系, 即通过密切、协作和技术关系促成了新技术的发展。在2000年, 该合作伙伴关系是推出装配于Freightliner Century载重汽车的米其林X One宽基单胎的关键。米其林还与DTNA合作开发了超级卡车雏形, 提供了特制的低滚动阻力轮胎。我们的合作关系对双方都是有益的, 我们期待这一关系在未来几十年内继续下去。”

米其林和DTNA于2015年开始通过一个先进的工程项目进行合作, 目的是降低下一代集装箱货运列车——Cascadia 8级重型载重汽车的燃油消耗。该项目采用整体设计方法为拖车驱动轮设计超低滚动阻力轮胎, 该轮胎集成了新车辆技术, 在

保持轮胎磨损性能的同时降低了油耗。

该项目将轮胎-车辆性能模拟与试验验证相结合, 得到了米其林在双配驱动轮胎领域内所能提供的最低滚动阻力产品。

“选择合适的轮胎可以在8级卡车的燃油效率中发挥重要作用,” DTNA负责营销和战略的总经理Kary Schaefer说, “选择合适的轮胎对8级载重汽车的燃油效率起着重要作用。在DTNA, 当燃油效率达到新的高度时我们将继续推进这一极限, 我们与米其林的持续合作帮助我们进一步提高了新Cascadia已经令人印象深刻的性能。”

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

固特异2018年第4季度轮胎销量下降3%

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2019年1月15日报道:

固特异轮胎和橡胶公司称2018年第4季度轮胎销量下降了3%, 主要有以下3个原因:

- 中国和印度的原配胎市场持续恶化;
- 欧洲冬季轮胎市场在第4季度后期下跌(但仍呈逐年上升趋势);
- 美国高附加值消费和商用载重轮胎供应受限。

2018年第4季度价格/组合为正, 但由于组合较弱, 低于预期, 成为导致供应受限的部分原因。此外, 其他轮胎相关业务收入下降, 包括该公司在美国的化学品业务。

由于第4季度轮胎销量下降, 固特异称其2018年的净收入预计将受到“不利影响”。此外, 固特异的阶段总营业收入预计将略低于公司此前公布的约13亿美元的指导值。

(马 晓摘译 吴秀兰校)