2.3 工艺性能

采用试验配方胶料进行胎体钢丝帘布压延并完成27.00R49, 37.00R57和40.00R57轮胎成型, 试验配方胎体胶具有良好的粘性, 保证了胎体与其他胶部件的粘合。

2.4 路试情况

采用试验配方试制的20条40.00R57轮胎发往国内某铁矿进行路试, 目前已使用3 371 h, 剩余花纹深度为81 mm, 无异常情况反馈。

3 结论

通过对巨型工程机械子午线轮胎胎体配方的补强体系、粘合体系和硫化体系进行调整, 胎体胶

的强伸性能提高, 常温下的回弹值提高20%, 100 °C下的回弹值提高15%, 60 °C下的tan δ 减小24%, 耐疲劳性能改善, 工艺性能稳定, 轮胎使用过程中的生热脱层现象减少, 使用寿命延长。

参考文献:

- [1] 周宏斌, 王宝金, 张元洪, 等. 低滚动阻力载重子午线轮胎配方的开发[J]. 橡胶工业, 2017, 64(2): 99-103.
- [2] 周磊, 王晓雷. 隔离剂在全钢载重子午线轮胎胎体胶中的应用[J]. 轮胎工业, 2018, 38(1): 39-42.
- [3] 刘晓芳, 隋海涛, 丁宁, 等. 0.25+6+12 $\times$ 0.225ST钢丝帘线在全钢载重子午线轮胎胎体中的应用[J]. 轮胎工业, 2018, 38(2): 102-104.

收稿日期: 2018-09-16

Properties of Carcass with High Elasticity and Low Heat Build-up for Giant Off-The-Road Radial Tire

LIU Juan, GAO Li, LIU Liangliang, GU Ning, ZHANG Enhua, QU Miao

(Triangle Tire Co., Ltd, Weihai 264200, China)

Abstract: The formulation of carcass with high elasticity and low heat build-up for giant off-the-road radial tire was designed, and the properties of the compound were investigated. The results showed that, by adjusting the reinforcing system, adhesive system and curing system, the strength and elongation properties of the compounds were improved, the heat build-up was reduced, the elasticity and fatigue resistance were improved, the heat separation of the finished tire during use was reduced and the service life was prolonged.

Key words: giant off-the-road radial tire; carcass; elasticity; heat build-up

诺基亚新北美总部开业

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2018年12月17日报道:

诺基亚轮胎公司在Nashville市中心开设了新北美总部, 距离诺基亚在北美的第1家轮胎厂只有2 h的路程。

未来几个月, 该总部将容纳多达30名员工, 包括销售、客户服务、IT、物流、财务和市场营销以及随着公司发展将增加的新职位。诺基亚表示, 佛蒙特州总部的许多员工已经选择搬迁过来, 而一些员工将留在佛蒙特州。

负责美国市场的高级副总裁Mark Earl说: “我们很高兴成为Nashville和田纳西州商业社区的成员, 我们期待在这里深化关系, 继续成功

发展。”

随着诺基亚在田纳西州Dayton的乘用车胎厂建设的继续进行, 新北美总部开业。诺基亚公司表示, 工厂计划在2019年第1季度开始雇用工人, 并按计划于2020年开工生产。

价值3.6亿美元的Dayton工厂每年将生产约400万条轮胎, 雇用约400名工人。该工厂还将设1个有60万条轮胎存储容量的分销设施。

Earl说: “Dayton工厂是我们发展战略的重要组成部分, 我们在其建设方面继续取得了令人满意的进展。通过在东田纳西州中心制造优质轮胎, 并在中田纳西州设立总部, 以期两个社区做出贡献, 同时帮助公司蓬勃发展。”

(赵敏摘译 吴秀兰校)