

数据建设为牵引、以技术创新为核心、以管理创新为动力,不断实现自身的高质量发展。

当前正值世界经济形势充满变化的时刻,同时新一轮科技革命和产业革命蓄势待发,新能源、新材料、数字化、智能化与传统产业加快融合,引发全球制造业深刻变化,竞争格局重塑。本次论坛以“聚变、远见、重塑”为主题,切中当下热点并引发关注,成功为行业提供了一个联通上下游的交流对话平台,为企业发展带来了积极影响,助力其共同探寻可持续发展的共赢之路。

(本刊编辑部 冯涛)

阿波罗-弗雷德在欧洲为福特新嘉年华供应原配胎

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年10月4日报道:

福特汽车公司在欧洲选择Vredestein Quatrac 5轮胎作为下一代福特嘉年华的原配胎,如图1所示。



图1 装配Vredestein Quatrac 5轮胎的福特新嘉年华

这是福特公司与阿波罗-弗雷德公司签定的第二份原配胎合同。这家欧洲轮胎制造商同时为福特EcoSport供应Vredestein Sportrac 5轮胎。

福特新嘉年华将配备轮辋直径为431.8 mm (17英寸)的Quatrac 5轮胎,规格为205/45 R17 88V XL。阿波罗-弗雷德公司称,该嘉年华系列全天候轮胎于2014年推出,旨在提供“优异的抓着性能,甚至在湿滑地面也能提供快速加速”。该轮胎还具有3峰山雪花标志,符合强制性安装冬季轮胎国家的指导方针。

阿波罗-弗雷德公司英国经理Karl Naylor说:“福特嘉年华40年来一直是英国最受欢迎的车型

之一,当前已经是第8代产品,但仍然以可观的利润率成为最畅销的汽车,助力福特成为英国最受欢迎的品牌。”

福特的选择反映了大型制造商对阿波罗-弗雷德质量和可靠性的日益认可,以及英国对全天候轮胎日益增长的兴趣和需求。阿波罗-弗雷德公司隶属于阿波罗轮胎有限公司。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

Delinte R/T轮胎结合了越野性能和公路舒适性

中图分类号:U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年11月1日报道:

森麒麟轮胎美国有限公司在拉斯维加斯2018特种设备市场协会(SEMA)展上展出了两款新的崎岖地形轮胎。

Delinte DX12 Bandit R/T崎岖地形轮胎(见图1)具有以下特征。



图1 Delinte DX12 Bandit R/T轮胎

- 抗刺扎。3层聚酯帘布韧性层和高强度钢丝束层防止碎石和残片刺扎。

- 坚固的胎侧。具备胎侧碰撞保护,还有助于提高牵引性能。

- 湿地优化花纹沟槽。成角度的横向和纵向花纹沟槽提供了更好的排水性能,提高了湿地和积水路面的制动和操纵性能。

- “超级稳固”的胎肩。胎肩花纹块形状优化,提高了在未铺砌路面上的操控性能。

Bandit R/T轮胎还拥有三峰山雪花标志。

“部分市场需要比A/T轮胎越野性稍强的轮

胎,但不需要达到M/T轮胎的程度。”公司执行副总裁Max Wee称。

这款轮胎拥有17个规格。6个是12层级F负荷等级,规格范围从33×12.50R20LT 123R到LT325/45R24 127/124S;另外11个是10层级E负荷等级,规格范围从LT285/75R16 126/123S到LT325/60R20 126/123S。

另一款森麒麟R/T轮胎是CLX12 Rogueblazer R/T轮胎。

(马晓摘译 吴秀兰校)

倍耐力扩大土耳其工厂轮胎产能

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年11月12日报道:

倍耐力Prometeon轮胎公司更新了土耳其工厂的生产技术,以便大幅提高其载重轮胎、农业轮胎和工程机械轮胎的产能。

Prometeon公司对伊兹米特工厂投资5.8亿土耳其里拉(1.15亿美元),计划到2020年轮胎年产能提高75%,轮胎出口量翻倍。

“无论是生产原配胎还是替换胎,土耳其伊兹米特工厂一直是供应欧洲市场的优质工厂,”Prometeon公司首席运营官Gregorio Borgo表示,“此次投资将进一步提高该工厂轮胎产能,以应对欧洲和美洲地区轮胎需求量增长的趋势。”

Prometeon公司是倍耐力在土耳其重要的生产、管理和人才中心。土耳其工厂产品主要供应美洲、俄罗斯和独联体地区等的75个国家,是倍耐力在全球的4个主要生产基地之一。Prometeon公司约1/3的年营业额来自土耳其工厂,该工厂生产的轮胎超过50%出口。

倍耐力土耳其、美洲、俄罗斯和独联体地区的首席执行官Alp Günvaran说:“自1960年建立以来,伊兹米特工厂不断扩大轮胎产能并开拓新领域,制造了土耳其第1条轮胎,之后作为重要的工程力量为土耳其的轮胎出口做出重大贡献,该工厂目前轮胎年产能约为100万条。”

倍耐力将进一步巩固土耳其作为欧洲最大轮胎供应国之一的地位。土耳其伊兹米特工厂是第1家获得土耳其政府颁发研发证书的工厂,并将继

续为提高倍耐力的全球影响力而努力。

Prometeon公司表示,此次扩产将增加900个岗位。在10多年的运营中,Prometeon公司还作为轮胎研发中心每年为土耳其市场及其他相关国家测试7 000条轮胎。

(许亚双摘译 黄家明校)

Tireco为越野车推出Patagonia SXT轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年10月30日报道:

Tireco公司推出了专为UTV等休闲越野车而设计的Patagonia SXT轮胎(见图1)。



图1 Patagonia SXT轮胎

Patagonia SXT轮胎采用芳纶带束层以提高强度,同时保持尽可能小的胎体质量。该公司表示,SXT轮胎高白炭黑含量、抗切割和抗崩花掉块的胎面胶配方使其能够在淤泥、沙砾和岩石等路面提供足够的牵引力;带有排石装置的深而宽的花纹沟槽有助于分散污垢和碎屑,而重叠的宽胎面花纹块可在快速加速和制动过程中保持稳定并改善操控性能。

与所有Patagonia系列Milestar轮胎一样,SXT轮胎可达到最大牵引力与超耐用结构的平衡。该款轮胎推出了有竞争力、受欢迎的32×10.00R15规格,之后将推出其他规格。Patagonia SXT轮胎现可同时工厂直销和仓储发货。

该轮胎规格包括:28×10.00R14,30×10.00R14,32×10.00R14,30×10.00R15,32×10.00R15,33×10.00R15和34×10.00R15。

(张钊摘译 赵敏校)