

胎,但不需要达到M/T轮胎的程度。”公司执行副总裁Max Wee称。

这款轮胎拥有17个规格。6个是12层级F负荷等级,规格范围从33×12.50R20LT 123R到LT325/45R24 127/124S;另外11个是10层级E负荷等级,规格范围从LT285/75R16 126/123S到LT325/60R20 126/123S。

另一款森麒麟R/T轮胎是CLX12 Rogueblazer R/T轮胎。

(马晓摘译 吴秀兰校)

倍耐力扩大土耳其工厂轮胎产能

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年11月12日报道:

倍耐力Prometeon轮胎公司更新了土耳其工厂的生产技术,以便大幅提高其载重轮胎、农业轮胎和工程机械轮胎的产能。

Prometeon公司对伊兹米特工厂投资5.8亿土耳其里拉(1.15亿美元),计划到2020年轮胎年产能提高75%,轮胎出口量翻倍。

“无论是生产原配胎还是替换胎,土耳其伊兹米特工厂一直是供应欧洲市场的优质工厂,”Prometeon公司首席运营官Gregorio Borgo表示,“此次投资将进一步提高该工厂轮胎产能,以应对欧洲和美洲地区轮胎需求量增长的趋势。”

Prometeon公司是倍耐力在土耳其重要的生产、管理和人才中心。土耳其工厂产品主要供应美洲、俄罗斯和独联体地区等的75个国家,是倍耐力在全球的4个主要生产基地之一。Prometeon公司约1/3的年营业额来自土耳其工厂,该工厂生产的轮胎超过50%出口。

倍耐力土耳其、美洲、俄罗斯和独联体地区的首席执行官Alp Günvaran说:“自1960年建立以来,伊兹米特工厂不断扩大轮胎产能并开拓新领域,制造了土耳其第1条轮胎,之后作为重要的工程力量为土耳其的轮胎出口做出重大贡献,该工厂目前轮胎年产能约为100万条。”

倍耐力将进一步巩固土耳其作为欧洲最大轮胎供应国之一的地位。土耳其伊兹米特工厂是第1家获得土耳其政府颁发研发证书的工厂,并将继

续为提高倍耐力的全球影响力而努力。

Prometeon公司表示,此次扩产将增加900个岗位。在10多年的运营中,Prometeon公司还作为轮胎研发中心每年为土耳其市场及其他相关国家测试7 000条轮胎。

(许亚双摘译 黄家明校)

Tireco为越野车推出Patagonia SXT轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年10月30日报道:

Tireco公司推出了专为UTV等休闲越野车而设计的Patagonia SXT轮胎(见图1)。



图1 Patagonia SXT轮胎

Patagonia SXT轮胎采用芳纶带束层以提高强度,同时保持尽可能小的胎体质量。该公司表示,SXT轮胎高白炭黑含量、抗切割和抗崩花掉块的胎面胶配方使其能够在淤泥、沙砾和岩石等路面提供足够的牵引力;带有排石装置的深而宽的花纹沟槽有助于分散污垢和碎屑,而重叠的宽胎面花纹块可在快速加速和制动过程中保持稳定并改善操控性能。

与所有Patagonia系列Milestar轮胎一样,SXT轮胎可达到最大牵引力与超耐用结构的平衡。该款轮胎推出了有竞争力、受欢迎的32×10.00R15规格,之后将推出其他规格。Patagonia SXT轮胎现可同时工厂直销和仓储发货。

该轮胎规格包括:28×10.00R14,30×10.00R14,32×10.00R14,30×10.00R15,32×10.00R15,33×10.00R15和34×10.00R15。

(张钊摘译 赵敏校)