

表5 胎圈与轮辋过盈量对轮胎装配就位压力的影响

方 案	就位压力/kPa		设计过盈量
	不抹油	抹油	
网孔布+胎圈胶料去除	450	340	原设定值
网孔布+有胎侧胶	420	250	减小0.6 mm
网孔布+胎圈胶料去除	200	120	减小0.6 mm

注: 钢丝圈直径均为436.72 mm。

密,使用安全性高,但是装配较为困难,且充气压力较高,影响装配效率,一般装胎机的最高充气压力为350 kPa,因此配套厂不能接受。过盈量减小0.6 mm后,如果胎侧胶仍旧包裹在胎圈部位,则轮胎装配就位压力并没有明显降低。这主要是由于胎侧胶硬度低,受挤压变形较大,也可能是胎侧胶与轮辋的摩擦力较网孔布大,导致轮胎装配就位压力(不抹油)没有明显变化,而抹油可以有效降低胎圈与轮辋之间的摩擦,因此胎圈部位只有网孔布材料,在不抹油的情况下装配压力为200 kPa,

较为合理。

目前胎圈部位的技术改进得到了客户的认可,但还需要更大量的数据和车辆装配来进行广泛地验证。此外,胎圈部位的结构、工艺和配方设计等因素比较容易被忽视,但其与轮胎装配和性能也有很大关系。

3 结语

确定摩托车轮胎装配就位压力的影响因素,有助于合理地设定轮胎装配就位压力,改善轮胎装配过程中出现的问题。为达到客户对于轮胎装配方面的要求,必须从轮胎结构设计、工艺技术和配方设计等方面同时改进,选择合适的胎圈结构和材料,以便在不涂抹油的情况下,轮胎也能够轻松装配就位。

收稿日期:2018-07-11

Atturo Trail Blade X/T轮胎系列

新增5个规格

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年10月29日报道:

Atturo轮胎公司在拉斯维加斯2018 SEMA(特种设备市场协会)展上展出5个新规格Trail Blade X/T多地形轮胎(见图1)。



图1 Trail Blade X/T轮胎

该公司称,这种轮胎适用范围介于传统全地形(A/T)与泥地(M/T)轮胎之间。

具体规格及其适配车型如下。

- LT255/75R17,吉普牧马人。
- LT255/70R18,吉普牧马人;丰田坦途。

• LT265/60R20,雪佛兰/GMC 2500/3500; 日产泰坦XD。

• 265/50R20,道奇拓远者;英菲尼迪QX70; 大切诺基;雷克萨斯GX,三菱Montero,帕杰罗,大将军;丰田跑车。

• LT305/50R20(265/70R17,265/75R16,275/65R18,275/55R20的加强型),1.75 t皮卡。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

晓星欲在越南建轮胎帘线新厂

中图分类号:TQ330.38⁺⁹ 文献标志码:D

韩国化纤企业晓星集团旗下的轮胎零部件生产商晓星尖端材料宣布,将在越南新建轮胎帘线生产线,以应对全球轮胎帘线市场需求的扩大。

据介绍,新生产线将建在越南中南沿海地区广南省的该公司第2个工厂内。项目投资1.52亿美元,主要生产以聚酯和聚酰胺树脂为原料的轮胎帘线。其中,初期资本金投资将达3 000万美元。广南省的新厂建成后,晓星尖端材料由越南南部连接中部的复合生产体制将日臻完善,有利于强化在全球市场的竞争地位。目前,晓星尖端材料在全球聚酯轮胎帘线市场占有约45%的份额,高居首位。

(摘自《中国化工报》,2018-11-15)