

固铂在英国的消费轮胎可能会停产

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年10月10日报道:

固铂轮胎橡胶有限责任公司正在考虑关闭其位于欧洲总部的英国威尔特郡Melksham的轻型汽车轮胎生产厂。固铂表示,Melksham工厂是公司最昂贵的生产基地,其欧洲子公司认为扩建或更新在经济上不可行。公司会在为期10个月的咨询期间作出决定。

如果英国的消费轮胎生产厂关闭,固铂表示将从固铂的其他生产基地保障货源。固铂在塞尔维亚的Krusevac拥有另一家欧洲工厂,其在美国、拉丁美洲和中国也设有工厂。

停产将导致固铂大约300个职位被消除,但Melksham仍将是固铂欧洲总部、营销办事处、欧洲技术中心和材料业务的所在地。预计Melksham将继续生产赛车和摩托车轮胎。

固铂轮胎欧洲总经理Jaap van Wessum表示:
“我们知道,裁员对我们的同事和当地社区来说是很困难的。但固铂轮胎要在长远的未来中茁壮成长,保住固铂在Melksham的大公司地位并履行我们的义务,我们必须探索从Melksham以外的地方获得轻型汽车轮胎。公司将与工会、员工代表以及威尔特郡委员会和养老部门合作,尽其所能支持可能受影响的员工。”

“固铂在轮胎行业具有全球竞争力至关重要。为了实现我们的战略增长目标,我们必须以有竞争力的成本大量生产高质量的轻型汽车轮胎。但Melksham工厂是一个较旧的小型工厂,没有规模效应,而且是固铂全球网络中成本最高的工厂。由于工厂的年限及市中心的位置,经咨询后以为,对其轻型汽车轮胎生产进行现代化改造或扩展在经济上是不可行的。”

(张 钊摘译 赵 敏校)