

低。经过半年多的跟踪调查表明,胎面半成品没有因气孔多和尺寸、质量不达标产生返回,胎面半成品质量得到了较大的提高。可见,设定合适的混炼胶停放时间,可以提高生产效率,减小质量波动,从而提高质量效益。

3 结语

(1) 胎面混炼胶停放时间与挤出部件的气孔率、质量和尺寸有密切关系。

(2) 胎面混炼胶需要停放一定时间,但停放时

间不宜太长,一般控制在96 h内。

(3) 应根据不同胎面胶配方的特点并结合混炼设备的特点,制定不同混炼胶合适的停放时间。

参考文献:

- [1] 君轩. 混炼胶停放[J]. 世界橡胶工业, 2010, 37(10): 43-45.
- [2] 丁萍萍. 试验温度和停放时间对胶料加工性能的影响[J]. 轮胎工业, 2004, 24(8): 497-499.
- [3] 武文杰, 孙翀, 张萍. 停放时间对炭黑填充溶聚丁苯橡胶/顺丁橡胶并用胶挤出流变特性的影响[J]. 橡胶工业, 2018, 65(7): 808-813.

收稿日期: 2018-10-07

Omni推出新双胎侧设计崎岖地形轮胎

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2018年10月18日报道:

Omni联合私人公司的Renegade品牌增加双胎侧设计崎岖地形轮胎产品系列。新Renegade Rugged RT+轮胎(见图1)的功能介于全地形与泥地产品系列之间。



图1 Renegade Rugged RT+轮胎

Renegade Rugged RT+轮胎设计兼顾公路上非凡的操纵性能和行驶平顺性及可以在纯泥地轮胎所能到达的任何地方行驶的优异的越野性能。

该公司称, Renegade Rugged RT+轮胎将结实有力的外观与公路/越野性能相结合, 具有如下特点: 计算机优化的胎面花纹块及多重横向花纹沟和斜向刀槽花纹确保全地形非凡的牵引性能; 增强胎体结构可减小刺扎风险, 提供全地形稳固的操纵性能; 宽胎面中心花纹块有助于平衡受力分布, 确保稳定性和胎面均匀磨损; 排石设计减轻石子夹持和刺扎。

除了提供公路/越野性能, 该轮胎还具有双胎侧设计特点。Outlaw胎侧(见图2)具有颅骨和活塞图像及楔形啮合边缘。Mud Penetrating胎侧(见图3)具有匕首形啮合边缘, 以加强牵引性能和胎侧保护。



图2 Renegade Rugged RT+轮胎Outlaw胎侧



图3 Renegade Rugged RT+轮胎Mud Penetrating胎侧

Renegade Rugged RT+轮胎为F负荷级别, 适用于北美轻型卡车的最新重载车型。与相同规格的E负荷级别轮胎相比, 这种高负荷级别轮胎能以较高充气压力[551 kPa (80 psi)]承载较大负荷。

Renegade Rugged RT+轮胎共有50多个规格, 轮辋直径为432~610 mm (17~24英寸), 现有17个规格, 另外33个规格计划到2019年年初推出。

(吴秀兰摘译 赵敏校)