

轮胎材料与配合技术国际培训在 北京举办

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

2017年7月17—21日,由中国化工学会橡胶专业委员会和北京化工大学先进弹性体材料研究中心联合主办的轮胎材料与配合技术国际培训在北京化工大学举办。来自轮胎和橡胶助剂生产与贸易企业以及大专院校、科研院所等单位的60余位学员参加了培训。

目前,我国轮胎行业的发展仍存在短板,轮胎用原材料和配合技术仍难与发达国家匹敌。轮胎材料与配合技术国际培训的目的是使轮胎行业从业人员更系统地掌握轮胎不同部位材料和不同材料配合应用技术,进一步提高轮胎研发、设计、测试和分析技术水平,提高轮胎系统设计能力,为轮胎及相关企业培养技术骨干。

此次培训邀请到原美国埃克森美孚化工公司聚合物技术高级研究助理Walter H. Waddell博士和原美国国家公路安全管理局(NHTSA)运输研究中心研究分析员Larry R. Evans博士授课,教学质量由北京化工大学张立群教授团队全程跟踪。培训班由《橡胶工业》《轮胎工业》《橡胶科技》编辑部承办,课程全程提供交互传译。

Walter H. Waddell博士的主要授课内容为:轮胎标准、轮胎用弹性体和颗粒填料、充气压力对轮胎性能的重要性、气密层、胎侧、胎体、白炭黑填充轮胎胎面胶的混炼、轮胎老化、轮胎标签法规、轮胎测试、轮胎胶料先进分析技术以及中国汽车燃油经济性和二氧化碳排放的影响因素。在充气压力对轮胎性能的重要性和气密层等课程中,Walter Waddell博士和学员们进行了热烈的讨论,使学员们在充气压力对轮胎胎面磨损、操纵性能和滚动阻力的影响,卤化丁基橡胶、气密层厚度、温度、气密层缓冲胶、气密层流动性和帘线渗胶对充气压力损失率的影响等内容的理解更加深入。

Larry R. Evans博士的主要授课内容为:充气轮胎、沉淀法白炭黑、轮胎制造、钢丝帘线粘合、胎面、NHTSA轮胎老化、轿车轮胎损坏分析和载重轮胎损坏分析。在NHTSA轮胎老化等课程中,Larry R. Evans博士对NHTSA轮胎老化问题的评估、研

究和测试分析深入讲解,并与学员们进行了深入交流。

培训结束后,学员们纷纷表示,通过系统培训,解决了很多在实际工作中遇到的问题,提高了自身对轮胎研发和轮胎配方设计的能力,受益匪浅。

本次培训的成功举办,对我国轮胎行业尤其是轮胎用原材料和配合技术的发展具有十分重要的意义。今后,主办方将根据企业需求以及学员们的反馈,及时完善、丰富设置课程内容,以更好地服务中国轮胎企业的发展和相关技术人员素质的提升,进而缩小与国际知名轮胎企业在原材料和配合技术方面的差距。

附:参加培训的部分企业(按笔划顺序):

三角轮胎股份有限公司
上海麒祥化工有限公司
上海兹韦克机械设备有限公司
万力轮胎股份有限公司
天津国际联合轮胎橡胶股份有限公司
中策橡胶集团有限公司
中国石油石油化工研究院兰州中心
中国热带农业科学院橡胶研究所
中国石油化工股份有限公司北京北化院燕山分院
风神轮胎股份有限公司
双钱集团上海轮胎研究所有限公司
北京彤程创展科技有限公司
圣奥化学科技有限公司
台州比优特新材料科技有限公司
沈阳化工大学
杭州优科豪马轮胎有限公司
杭州朝阳橡胶有限公司
青岛黑猫炭黑科技有限责任公司
陕西延长石油集团橡胶有限公司
埃克森美孚亚太研发有限公司
倍耐力轮胎有限公司
海南大学
清华大学汽车工程系
浦林成山(山东)轮胎有限公司
确成硅化学股份有限公司

(本刊编辑部 许亚双供稿)