

# 双功能交联剂 WY988 在轮胎胎肩垫胶中的应用

董凌波, 刘恩冉, 林科, 崔轶, 韩菁

(三角轮胎股份有限公司, 山东 威海 264200)

**摘要:**研究双功能交联剂 WY988 在轮胎胎肩垫胶中的应用。结果表明:在胎肩垫胶中加入双功能交联剂 WY988, 胶料的  $t_{10}$  和  $t_{90}$  缩短, 抗硫化返原性能提高, 损耗因子( $\tan\delta$ )减小; 随着双功能交联剂 WY988 用量的增大, 硫化胶的物理性能下降,  $\tan\delta$  增大; 双功能交联剂 WY988 用量为 0.5 份, 同时减小硫黄或促进剂的用量, 硫化胶的物理性能较好,  $\tan\delta$  减小, 成品轮胎的耐久性能提高。

**关键词:**交联剂; 胎肩垫胶; 抗硫化返原性能; 动态力学性能

中图分类号:TQ330.38<sup>+</sup>; TQ336.1 文献标志码:A 文章编号:1006-8171(2015)03-0161-04

胶料在硫化过程中由于多硫键热降解而出现交联密度下降、交联键类型及其分布发生变化的现象, 被称为“硫化返原”。硫化返原会对胶料的物理性能、动态力学性能和滞后损失等产生不良影响<sup>[1-3]</sup>。

随着市场竞争日益激烈, 消费者对轮胎综合性能的要求越来越高, 改善轮胎胶料的抗硫化返原性能变得尤为重要。目前国内轮胎企业使用的抗硫化返原剂主要有 PK900 和 HTS 等产品。WY988 是一种新型双功能交联剂, 既能起到硫化促进剂的作用, 又能起到抗硫化返原剂的作用。其形成的交联键既具有单硫键和双硫键的稳定性, 又具有类似多硫交联键的柔顺性, 在硫化过程中可以形成稳定的交联网络, 能提高胶料的抗硫化返原性能, 延长轮胎的使用寿命, 增加轮胎的翻新次数<sup>[4]</sup>。

本工作主要研究双功能交联剂 WY988 在轮胎胎肩垫胶中的应用。

## 1 实验

### 1.1 主要原材料

天然橡胶(NR), SMR20, 马来西亚产品; 炭黑 N375, 山东贝斯特化工有限公司产品; 白炭黑, 山东振兴化工有限公司产品; 双功能交联剂 WY988, 上海麒祥化工有限公司产品。

**作者简介:**董凌波(1984—), 男, 山东威海人, 三角轮胎股份有限公司工程师, 硕士, 主要从事轮胎配方研究工作。

### 1.2 试验配方

#### 1.2.1 小配合试验

基本配方(配方 A): NR 100, 炭黑和白炭黑 42, 氧化锌 5, 硬脂酸 2, 防老剂 3.5, 防焦剂 CTP 0.2, 不溶性硫黄 IS-7020 2.5, 促进剂 NS 0.9, 其他 3.8。

配方 B, C 和 D 中分别加入 0.5, 0.75 和 1 份双功能交联剂 WY988。

#### 1.2.2 大配合试验

大配合试验配方如表 1 所示。

表 1 大配合试验配方

组分	配方编号			
	A	E	F	G
双功能交联剂 WY988	0	0.5	0.5	0.5
不溶性硫黄 IS-7020	2.5	2	1.8	1.9
促进剂 NS	0.9	0.8	0.8	0.9

注: 配方其余组分及用量为 NR 100, 炭黑和白炭黑 42, 氧化锌 5, 硬脂酸 2, 防老剂 3.5, 防焦剂 CTP 0.2, 其他 3.8。

### 1.3 主要设备和仪器

XK-160 型开炼机, 沈阳橡胶机械有限公司产品; GK320 型密炼机, 德国克虏伯公司产品; MDR2000 型硫化仪, 美国阿尔法科技有限公司产品; TS-2000M 型电子拉力机, 中国台湾高铁检测仪器有限公司产品; 动态力学分析仪(DMA), 美国 TA 公司产品; 轮胎耐久试验机, 天津赛象科技股份有限公司产品。

## 1.4 试样制备

### 1.4.1 小配合试验

小配合试验胶料在开炼机上进行混炼,加料顺序为:NR→炭黑、白炭黑→氧化锌等小料→硫黄、促进剂、双功能交联剂 WY988→下片。

### 1.4.2 大配合试验

采用我公司自主研发的一次法自动炼胶系统进行混炼。首先胶料在密炼机中进行混炼,转子转速为 $50\text{ r}\cdot\text{min}^{-1}$ ,混炼工艺为:NR→压压  
炭黑、白炭黑、其他小料→压压 $\xrightarrow{40\text{ s}}$ 提压  
压压 $\xrightarrow{20\text{ s}}$ 排胶( $160\text{ }^\circ\text{C}$ )。后续混炼采用开炼机进行,混炼工艺为:母胶→捣胶→ $1/3$  硫黄、促进剂和双功能交联剂 WY988→捣胶→ $1/3$  硫黄、促进剂和双功能交联剂 WY988→捣胶→ $1/3$  硫黄、促进剂和双功能交联剂 WY988→捣胶→排胶( $90\text{ }^\circ\text{C}$ )。

## 1.5 测试分析

(1)理化分析。双功能交联剂的熔点按照 GB/T 21781—2008 进行测定,灰分按照 GB/T 9345.1—2008 进行测定。

(2)物理性能。硫化胶的各项物理性能均按照相应的国家标准进行测试。

(3)DMA 分析。硫化胶的温度扫描测试条件为:频率 $10\text{ Hz}$ ,静态或动态应变 $5\%$ ,升温速率 $3\text{ }^\circ\text{C}\cdot\text{min}^{-1}$ ,温度范围 $30\sim80\text{ }^\circ\text{C}$ 。

(4)耐久性能。成品轮胎的耐久性试验按照 GB/T 4501—2008 进行,试验条件为:充气压力 $830\text{ kPa}$ ,额定负荷 $3\ 350\text{ kg}$ ,试验速度 $70\text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ 。完成国家标准规定程序后,每 $10\text{ h}$ 负荷增大 $10\%$ 继续进行试验,负荷至 $140\%$ 保持恒定,直至轮胎损坏为止。

## 2 结果与讨论

### 2.1 理化分析

双功能交联剂 WY988 的理化分析结果如表 2 所示。

从表 2 可以看出,双功能交联剂 WY988 的各项理化性能均符合企业标准要求。

### 2.2 小配合试验

#### 2.2.1 硫化特性

小配合试验胶料的硫化特性如表 3 所示。

表 2 双功能交联剂 WY988 的理化分析结果

项 目	实测值	指标
外观	淡黄色粉末	白色至黄色粉末
熔点/ $^\circ\text{C}$	94.7	$\geqslant 90$
灰分质量分数 $\times 10^2$	0.75	$\leqslant 2.0$

表 3 小配合试验胶料的硫化特性( $150\text{ }^\circ\text{C}$ )

项 目	配方编号			
	A	B	C	D
$M_L/(dN\cdot m)$	8.0	7.9	8.1	8.4
$M_H/(dN\cdot m)$	43.3	47.8	48.6	49.5
$M_H - M_L/(dN\cdot m)$	35.3	39.9	40.5	41.1
$M_{60}^{(1)}/(dN\cdot m)$	35.1	44.2	46.4	48.7
$t_{10}/\text{min}$	4.7	4.1	4.0	3.8
$t_{90}/\text{min}$	8.2	5.5	5.3	5.0
返原率 $^{(2)}/\%$	23.2	9.0	5.4	1.9

注:1) $M_{60}$ 为硫化 60 min 时的转矩;2)返原率 $= (M_H - M_{60}) / (M_H - M_L) \times 100\%$ 。

从表 3 可以看出:加入双功能交联剂 WY988 后,胶料的  $M_H$  增大,  $t_{10}$  和  $t_{90}$  缩短;抗硫化返原性能提高,且随着双功能交联剂 WY988 用量的增大,抗硫化返原性能明显提高。通常以  $M_H - M_L$  来表征胶料的交联密度,加入双功能交联剂 WY988 的胶料交联密度增大,且在硫化 60 min 时的交联密度仍较高。这表明双功能交联剂 WY988 既能起到抗硫化返原剂的作用,又能起到硫化剂的作用。

### 2.2.2 物理性能

小配合试验硫化胶的物理性能如表 4 所示。

从表 4 可以看出,加入双功能交联剂 WY988 后,硫化胶的邵尔 A 型硬度、100% 和 300% 定伸应力及回弹值增大,拉伸强度、拉断伸长率、拉断永久变形和撕裂强度减小。当双功能交联剂 WY988 用量过大时,硫化胶的拉伸强度和拉断伸长率等性能急剧下降。分析认为,双功能交联剂 WY988 具有硫化促进剂的作用,过量使用后,胶料的交联密度快速增大,导致硫化胶的综合性能下降。

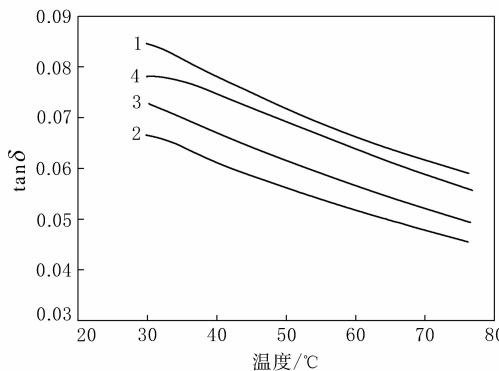
### 2.2.3 动态力学性能

小配合试验硫化胶的温度扫描曲线如图 1 所示,图中  $\tan\delta$  为损耗因子。

从图 1 可以看出:加入双功能交联剂 WY988 后,胶料的  $\tan\delta$  明显减小;但是随着双功能交联剂 WY988 用量的增大,胶料的  $\tan\delta$  增大。分析

表 4 小配合试验硫化胶的物理性能

项 目	配方编号											
	A			B			C			D		
硫化时间(150 °C)/min	20	30	60	20	30	60	20	30	60	20	30	60
邵尔 A 型硬度/度	54	53	51	57	57	56	56	57	56	57	58	57
100% 定伸应力/MPa	2.0	1.9	1.8	2.3	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.3	2.6
300% 定伸应力/MPa	10.1	9.5	9.3	11.7	11.3	12.3	12.0	12.6	12.7	11.2	11.5	13.2
拉伸强度/MPa	26.5	26.1	25.1	25.2	24.8	23.1	25.0	23.3	22.1	22.8	19.6	19.8
拉断伸长率/%	545	538	517	498	480	456	466	432	424	468	415	389
拉断永久变形/%	20	20	18	16	14	14	16	14	14	12	12	10
回弹值/%				65		70		70			69	
撕裂强度/(kN · m <sup>-1</sup> )				62		52		50			51	



配方编号: 1—A; 2—B; 3—C; 4—D。

图 1 硫化胶的  $\tan\delta$ -温度曲线

认为, 双功能交联剂 WY988 具有硫化剂和抗硫化返原剂的作用, 因此随着交联密度的增大, 胶料的  $\tan\delta$  减小; 当过量使用后, 由于交联密度过大, 分子链间距进一步减小, 分子链的脆性增大,  $\tan\delta$  增大, 这与物理性能测试结果相一致。

根据小配合试验结果, 双功能交联剂 WY988 用量不宜超过 0.5 份, 因此以配方 B 为基础, 再次调整配方后进行大配合试验。

## 2.3 大配合试验

### 2.3.1 硫化特性

大配合试验胶料的硫化特性如表 5 所示。

从表 5 可以看出: 加入双功能交联剂 WY988, 同时减小硫黄或促进剂的用量后, 胶料的  $M_H$  减小,  $t_{10}$  略有缩短,  $t_{90}$  明显缩短, 抗硫化返原性能提高; 4 个配方胶料的  $M_H - M_L$  基本相当, 说明它们的交联密度相当, 但是在硫化 60 min 时配方 E, F 和 G 胶料的交联密度较高。

### 2.3.2 物理性能

大配合试验硫化胶的物理性能如表 6 所示。

从表 6 可以看出: 与配方 A 硫化胶相比, 配

表 5 大配合试验胶料的硫化特性(150 °C)

项 目	配方编号			
	A	E	F	G
$M_L/(dN \cdot m)$	7.8	8.6	8.3	8.1
$M_H/(dN \cdot m)$	45.3	43.8	42.6	44.6
$M_H - M_L/(dN \cdot m)$	37.5	35.2	34.3	36.5
$M_{60}^{1)}/(dN \cdot m)$	36.2	41.0	40.5	42.2
$t_{10}/min$	4.4	3.9	4.1	4.0
$t_{90}/min$	8.0	5.4	5.7	5.5
返原率 <sup>2)</sup> /%	20.1	6.4	4.9	5.4

注: 同表 3。

方 E, F 和 G 硫化胶的邵尔 A 型硬度、100% 和 300% 定伸应力及回弹值增大, 拉伸强度和拉断伸长率相当; 热空气老化后, 4 个配方胶料的 300% 定伸应力、拉伸强度和拉断伸长率基本相当。

### 2.3.3 动态力学性能

当温度为 60 °C 时, 大配合试验胶料的动态力学性能参数如表 7 所示, 表中  $E'$  为储能模量。

从表 7 可以看出, 加入双功能交联剂 WY988 后, 胶料的  $E'$  增大,  $\tan\delta$  减小, 其中配方 F 胶料的  $\tan\delta$  最小。分析认为, 虽然双功能交联剂 WY988 能增大交联密度, 但是通过减小硫黄或促进剂的用量, 胶料的交联密度适度, 滞后损失减小。

### 2.4 成品性能

采用大配合试验胶料试制 295/80R22.5 16PR 轮胎, 并进行耐久性试验。结果显示, 采用配方 A, E, F 和 G 胶料生产的轮胎累计行驶时间分别为 95.2, 102.8, 107.5 和 105.1 h, 试验结束时各轮胎状况均为胎肩脱层。

可以看出, 采用配方 E, F 和 G 胶料生产的轮胎耐久性能明显优于采用配方 A 胶料生产的轮胎, 说明双功能交联剂 WY988 可以降低轮胎生

表6 大配合试验硫化胶的物理性能

项 目	配方编号											
	A			E			F			G		
硫化时间(150 ℃)/min	20	30	60	20	30	60	20	30	60	20	30	60
邵尔A型硬度/度	51	50	49	52	51	52	52	51	51	52	52	54
100%定伸应力/MPa	1.7	1.6	1.6	1.8	1.7	1.8	1.7	1.6	1.7	1.9	1.8	2.0
300%定伸应力/MPa	9.1	8.9	8.6	9.7	9.7	9.8	9.3	8.6	9.5	9.6	9.1	10.7
拉伸强度/MPa	26.9	25.0	24.2	26.7	25.8	26.4	27.3	25.0	25.8	27.0	24.4	24.7
拉断伸长率/%	592	581	564	576	553	544	590	546	543	582	531	518
拉断永久变形/%	20	18	12	14	12	12	14	10	12	12	10	10
回弹值/%			67			69			68			70
撕裂强度/(kN·m <sup>-1</sup> )			47			47			49			53
100 ℃×48 h 老化后												
300%定伸应力/MPa			12.6			11.6			12.2			11.9
拉伸强度/MPa			18.2			18.6			18.9			18.1
拉断伸长率/%			394			406			414			392

表7 胶料的动态力学性能参数

项 目	配方编号			
	A	E	F	G
$E'$ /MPa	2.16	2.45	2.45	2.51
$\tan\delta$	0.079	0.062	0.055	0.056

热,提高轮胎的耐久性能。

### 3 结论

(1)在轮胎胎肩垫胶中加入双功能交联剂WY988,胶料的 $t_{10}$ 和 $t_{90}$ 缩短,抗硫化返原性能提高, $\tan\delta$ 减小;当双功能交联剂WY988用量超过0.5份时,硫化胶的物理性能下降, $\tan\delta$ 增大。

(2)双功能交联剂WY988用量为0.5份,同

时减小硫黄或促进剂的用量,可以得到最佳的交联网络,硫化胶的物理性能较好, $\tan\delta$ 减小,成品轮胎的耐久性能提高。

### 参考文献:

- [1] 黄琛,范汝良,张隐西.硫化返原对NR硫化胶结构与性能的影响[J].橡胶工业,2001,48(2):69-74.
- [2] 温煜明,张涛.用FTIR研究NR硫化返原过程和新型抗硫化返原剂Z-500作用机理[J].橡胶工业,2005,52(8):453-458.
- [3] 董凌波,于志勇,马海民,等.不同硫化体系对轮胎胎肩垫胶抗硫化返原性能的影响[J].轮胎工业,2013,33(4):232-236.
- [4] 温达,罗秀娟,孙富强,等.抗硫化返原剂的应用与进展[J].特种橡胶制品,2003,24(5):24-27.

收稿日期:2014-09-29

## Application of Bifunctional Curing Agent WY988 in Shoulder Pad of Tire

DONG Ling-bo, LIU En-ran, LIN Ke, CUI Yi, HAN Jing

(Triangle Tire Co., Ltd, Weihai 264200, China)

**Abstract:** The application of bifunctional curing agent WY988 in the shoulder pad of tire was investigated. The results showed that, by adding bifunctional curing agent WY988 in the shoulder pad, the  $t_{10}$  and  $t_{90}$  of the compound were shortened, the anti-reversion property was improved, and the loss factor( $\tan\delta$ ) decreased. As the addition level of WY988 increased, the physical properties of the vulcanizate decreased, and the  $\tan\delta$  increased. When the addition level of WY988 was 0.5 phr, and the addition level of sulfur or accelerator was reduced, the physical properties of vulcanizate were good, the  $\tan\delta$  was low, and the endurance of finished tire was good.

**Key words:** curing agent; shoulder pad; anti-reversion characteristic; dynamic mechanical property