

5.00—16 农业轮胎的研制

王娟娟

(无锡市第三橡胶厂 214023)

摘要 简述了 5.00—16 农业轮胎技术参数的确定及设计、研制、成品测试和使用效果,为力车胎厂生产小型农用运输车轮胎积累了数据。

由于农用运输车的数量和品种的迅速发展,为其配套的轮胎规格也由单一品种变为多品种、多规格。应市场需求,我厂近年来开发了几种小型农业轮胎,5.00—16 轮胎就是其中之一。

1 产品技术特征

1.1 用户对产品要求

使用轮辋为 3.50D;充气后外直径为 680mm;最大负荷为 750kg;层级为 8 层级。

1.2 产品技术特征

新胎基本技术参数如表 1 所示。

表 1 新胎基本技术参数

规格	标准 轮辋	允许 使用 层级	新胎充气后 外径· 轮辋 mm	断面 宽***, mm	充气 压力 kPa	最大 负荷 kg
5.00—16	3.50D	8	680	135	539	720

* 公差:±1%; ** 公差:±4%.

1.3 负荷能力计算

用美国 TRA 推荐的农机具轮胎负荷能力公式计算,该胎负荷能力为 892kg。据实际调查得知,这种轮胎主要用于城乡运输作业的农用车辆,作业中一般超载 30%—40%,车速不高(为 $40\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$ 以下)。除了速度慢外,使用条件与轻型载重轮胎类似,故又用轻型载重轮胎负荷能力计算公式计算,再借用速度负荷转换关系来调整,其负荷能力为 723kg。我们认为,该胎的最大负荷定为 720kg,足以满足车辆使用要求。

2 设计及研制

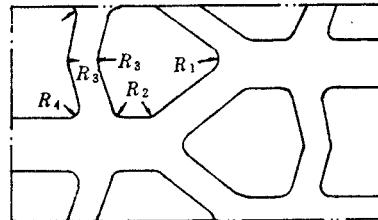
2.1 轮胎结构参数

考虑到本厂帘布压延设备为三辊压延

机,采用二次贴胶法;硫化设备为 100t 双层四柱水压硫化机,无后充气冷却,决定外胎模具轮廓尺寸的取值为 $D'/D = 1.0059$, $B'/B = 1.0887$, $H/B = 1.0887$, $C/B = 0.7097$, $H_1/H_2 = 0.8243$ 。胎体帘线安全倍数为 11.54 倍,胎圈钢丝圈安全倍数为 5.67 倍。

2.2 外胎花纹设计

对于在城乡路面上使用的农用运输车胎,既要适合在晴天坚硬路面上行驶,又要在雨天的泥浆路面上具有好的防滑性能,还要兼顾防侧滑和纵向抓着性两个方面。因此,除了行驶面弧度 h/H 取 0.074, b/B 取 0.7581 外,花纹形式采用纵横交错的条块混合花纹,见图。



花纹简图

花纹边缘连线用弧线连接,改善块状花纹在使用中易掉胶块的缺点。

2.3 成型机头曲线设计

由于胎体采用尼龙帘布,从成型操作方便、保证质量及减少成本的角度考虑,成型机头直径越小越好。但从本厂工艺条件和实际经验分析,在采用手摇式后压辊成型机,手工包边,无刷机头胶浆的情况下,机头直径不宜过小,故决定其直径为 466mm,形式为半鼓

式。

2.4 内胎设计

内胎尺寸：内直径为416mm；外直径为620mm。

2.5 外胎施工工艺

胶料使用本厂农业轮胎配方；胎面成型采用Φ150mm胎面挤出机，一方一块整块胎面；帘布裁断角度33°，140tex/2尼龙帘布作胎体骨架层；钢丝圈排列为5×5，胎圈构造为二正二反包圈；成型用1#手摇式后压辊成型机，手棒上帘布筒；硫化采用100t四柱双层水压硫化机，双向传热。

2.6 产品室内测试数据及实际使用情况

(1) 外缘尺寸实测

外缘尺寸实测值与设计值对比如表2所示。

表2 实测尺寸与设计尺寸对比

项目	轮辋	充气压力 kPa	新胎充气后 外直径, mm	新胎充气后 断面宽, mm
设计尺寸	3.50D	539	680(1±1%)	135(1±4%)
实测	3.00D	0	673.2	129.5
实测	3.00D	539	681.18	129.5-131

(2) 成品物理机械性能测试

成品物理机械性能见表3。

(3) 实际使用情况

该胎于1992年10月送样胎至皖南机动车辆厂作装车和实际行驶试验。经装车实测得知，轮胎与轮辋配合紧密，装卸方便；轮胎

外缘尺寸完全适合车辆的要求，离地间隙为最佳状态。车辆销售覆盖面遍及全国各地农村，在一年多的实际使用中一般超载30%，装载量最高达700kg，轮胎均无早期损坏，用户反映：轮胎抓着性好，不打滑，行驶平稳，制动效果较佳。

表3 物理机械性能与国标对比

项目	试验	GB1192-82
胎面胶		
拉伸强度, MPa	20.9	≥15.5
扯断伸长率, %	530	≥420
邵尔A型硬度, 度	58	55—65
磨耗量(1.61km), cm ³	0.262	≤0.4
附着力, kN·m ⁻¹		
胎面胶与缓冲胶片或缓冲帘布层	11.0	≥6.8
帘布层间	6.8	≥5.8
胎侧胶与帘布层	6.5	≥4.8

3 小结

一年多来，5.00-16轮胎的销量日益增加，生产工艺稳定。其外缘尺寸符合使用和设计要求，物理机械性能达到国家标准。实际使用表明，轮胎各种性能满足了车辆的使用要求，为广大用户所接受。该胎的研制过程和使用效果表明，其结构参数和工艺参数值是适合于力车胎厂产品调整、制造小型农业轮胎的，是合理的。